BABI

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Perkembangan ekonomi di Indonesia boleh dikatakan mengalami perkembangan yang cukup pesat. Hal ini ditandai dengan banyaknya usaha yang bermunculan, yang mana bisnis tersebut dijalankan oleh individu perorangan, bisnis keluarga maupun sebuah organisasi bisnis. Hal tersebut dapat dilihat dari usaha-usaha yang ada seperti pedagang kaki lima, pedagang asongan, Alfamart, Indomaret, Minimart dan pertokoan-pertokoan yang lainnya.

Kendaraan tidak akan terlepas dari parkir. Kendaraan digunakan untuk memudahkan transportasi. Setelah sampai pada tujuan, kendaraan harus diparkir. Pengemudi kendaraan tidak mungkin mengendarai kendaraannya terus menerus sehingga kendaraan tidak mungkin digunakan tanpa diparkir. Dengan demikian, pengemudi kendaraan pasti menggunakan jasa parkir.

Guna memberikan perlindungan pada konsumen dalam melakukan kegiatan konsumsi, pemerintah mengeluarkan Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1999 tentang Perlindungan Konsumen (UUPK). Salah satu perlindungan yang sudah diberikan UUPK kepada konsumen jasa parkir adalah perlindungan terhadap klausula baku yang mengalihkan tanggung jawab pengelola parkir. Saat menggunakan jasa parkir, konsumen akan menerima karcis parkir. Dalam karcis tersebut biasanya terdapat klausula baku. Klausula baku itu pada dasarnya berisi pernyataan bahwa pengelola parkir tidak bertanggung jawab atas kehilangan dan/atau kerusakan pada kendaraan ataupun barang yang ada di dalam kendaraan yang terjadi pada area parkir.

Keputusan secara sepihak atas hilangnya kendaraan bermotor ketika parkir jelas sudah melanggar hak-hak pengguna jasa parkir. Pelanggaran ini tidak hanya memberikan gambaran tentang permasalahan hukum saja, tetapi juga menggambarkan aspek spiritual, yakni keroposnya pondasi spiritual pelaku usaha, dalam hal ini yang dimaksud

pelaku usaha adalah pengelola parkir. Pengelola parkir hanya mementingkan keuntungan ekonomi tetapi dengan merugikan hak- hak orang lain.

B. Rumusan Masalah

Berangkat dari latar belakang diatas maka dapat penulis rumuskan beberapa permasalahan sebagai berikut:

- Bagaimana perlindungan hukum bagi konsumen pengguna jasa Penitipan Motor Pace terhadap perlindungan konsumen berdasarkan UU No. 8 tahun 1999 ?
- 2. Bagaimana penyelesaian sengketa bila ada kehilangan kendaraan atau barang lainnya di area penitipan motor Pace?

C. Pembatasan Masalah

- Perlindungan terhadap konsumen pengguna jasa penitipan motor
- Penyelesaian sengketa jika terjadi kehilangan atau terjadi masalah pada jasa penitipan motor

D. Tujuan Penelitian

Ada pun tujuan yang hendak di capai dalam penelitain ini adalah sebagai berikut:

- Untuk mengetahui perlindungan hukum bagi konsumen peenggunajasa penitipan terhadap klausual baku
- Untuk mengetahui penyelesaian sengketa bila ada kehilangan kendaraan atau lainya diarea penitipan motor Pace

E. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini antara lain:

- Memeberikan sumbangsih penelitan dalam memperkaya khasanah ke ilmuan Islam dalam masalah perlindungan hukum terhadap konsumen
- Memberikan masukan kepada pihak yang terlibat dalam jasa penitipan motor supaya melaksanakaan sesuai dengan hukum Islam

F. Penelitian Terdahulu yang Relevan

Penelitian terdahulu relevan merupakan penjelasan singkat tentang permasalahan yang akan di bahas oleh peneliti.

Terdapat beberapa penelitan yang berhubungan dengan permasalahan yang diangkat dalam pembahasan atau penelitan ini. Oleh sebab itu, dalam kajian ini peneliti memaparkan perkembangan karya ilmiah terkait dengan pembahasan peneliti.

Namun terdapat beberapa penelitian sebelumnya yang yang berkaitan dengan penelitian yang akan penulis lakukan diantaranya skripsi yang berjudul:

No	Judul Skripsi	Hasil Penelitian	Persamaan	Perbedaan
1	Perlindungan	Dalam penelitian ini	Adapun	Adapun
	Hukum Bagi	dijelaskan	persamaan	perbedaanny
	Konsumen	perlindungan	dengan penulis	a yaitu
	Terhadap Klausa	hukum bagi	yang teliti yaitu	terdapat
	Baku Pengelola	konsumen pengguna	terdapat pada	pada
	Parkir (Studi	jasa parkir terhadap	pembahasan	landasan
	Putusan	klausa baku dalam	permasalahan	hukum yang
	Mahkamah	putusan Nomor	lahan parkir	diambil.
	Agung Nomor	2078 K/Pdt/2009	yang dimana	Dari hasil
	2078	adalah memberikan	implementasi	penelitian

K/Pdt/2009) ¹	perlindungan	dasar hukum	penulis,
	kepada konsumen	untuk	penyelesaian
	pengguna jasa	menyelesaikan	polemik
	parkir terhadap	polemik yang	antara
	terhadap klausa	terjadi antara	penitip
	baku yang	kedua belah	motor dan
	membebaskan	pihak.	pemilik
	tanggung jawab		lahan parkir
	pengelola parkir		yaitu
	atas kehilangan dan/		berlandaska
	atau kerusakan		n Undang-
	kendaraan bermotor		Undang No.
	dengan cara pelaku		08 tahun
	usaha berkewajiban		1999 tentang
	menanggung		perlindunga
	kehilangan sepeda		n konsumen.
	motor konsumen		
			n konsumen.

¹ Skripsi Anugrah Septi Agung, *Perlindungan Hukum Bagi Konsumen Terhadap Klausa Baku Pengelola Parkir (Studi Putusan Mahkamah Agung Nomor 2078 K/Pdt/2009)*, Fakultas Hukum Universitas Medan Area 2018.

	pengguna jasa	
	Pongguna Jasa	
	parkir di tempat	
	pengelolaan pelaku	
	usaha sehingga	
	dengan hilangnya	
	sepeda motor milik	
	konsumen pengguna	
	jasa parkir maka	
	pihak pelaku usaha	
	harus bertanggung	
	jawab atas areal	
	yang dikelolanya,	
	pelaku usaha tidak	
	dapat berlindung	
	terhadap klausa	
	bakunya karena	
	klausa tersebut	
	bercatat hukum di	
	kesepakatannya	

karena timbul dari	
ketidak bebasan	
pihak yang	
menerima klausa	
sebab manakala	
pengendara	
kendaraan	
memasuki areal	
parkir, pelaku tidak	
mempunyai pilihan	
lain selain memilih	
parkir disitu	
sehingga dapat	
dikatakan	
kesepakatan itu	
berat sebelah,	
artinya kesepakan	
itu diterima solah-	
olah dalam keadaan	
<u> </u>	

		terpaksa oleh pihak		
		pengendara.		
2	Tinjauan Hukum	dalam penelitian di	Adapun	Adapun
	Positif Dan	jelaskan tentang	persamaan	perbedaan
	Hukum Islam	pelaksanaan	dengan yang	dengan
	Tentang	perjanjian baku	penulis bahas	skripsi yang
	Klausula	klausula eksonerasi	yaitu terdapat	penulis teliti
	Eksonerasi	pada usaha jasa	dalam acuan	yaitu pada
	Dalam Perjanjian	parkir pasar tengah	hukum yang	enyelesaian
	Baku Jasa Parkir	kota Bandar	diambil yaitu	sengketa
	Kendaraan	Lampung telah	Undang-	terhadap
	Bermotor (studi	sesuai dengan	Undang no. 08	hilangnya
	kasus parkir	peraturan yang di	tahun 1999	kendaraan
	Pasar tengah	terapkan oleh dinas	tentang	dan yang
	Kota Bandar	perhubungan kota	perlindungan	termasuk
	Lampung) ²	bandar lampung,	konsumen yang	berada
		sehingga para	dimana hukum	dalam

² Skripsi Ibnu Mas'ud, *Tinjauan Hukum Positif Dan Hukum Islam Tentang Klausula Eksonerasi Dalam Perjanjian Baku Jasa Parkir Kendaraan Bermotor (studi kasus tempat penitipan motor Pace di Cayur)*, Jurusan Muamalah Fakultas Syariah dan Hukum Universitas Negeri Lampung 2018.

pekerja atau	tersebut	kendaraan
petugas penjaga	bertujuan untuk	yang ada di
parkir tidak bisa di	menyelesaikan	parkiran
salahkan jika ada	polemik yang	Pace yaitu
sebuah kehilangan	terjadi.	dengan cara
atau kerusakan yang		bermediasi
berparkir. Dalam		antara pihak
hukum Islam		pemilik
perjanjian itu adalah		parkiran dan
sebuah pelindungan,		pemilik
tapi ternyata		kendaraan
perjanjian baku		
tidak membuat		
konsumen		
terlindungi,		
Sehingga		
melanggar asas ke		
adilan.		

3	Implementasi	Dalam penelitian ini	Adapun	Terdapat
	Undang-Undang	dijelaskan ketidak	persamaan	perbedaan
	Nomor 8 Tahun	sesuaian	dengan	hasil akhir
	1999 Tentang	implementasi	penelitian	yaitu pada
	Perlindungan	Undang- Undang	penulis yaitu	implementasi
	Konsumen Jasa	Perlindungan	pembahasan	Undang-
	Shoping Metro ³	Konsumen (UUPK)	penelitian pada	Undang No. 8
		dengan praktek	penitipan motor	Tahun 1999
		parkir yang ada di	serta	tentang
		pertokoan shoping	menggunakan	Perlindungan
		metro dapat dilihat	metode	Konsumen
		dari hal-hal berikut:	penelitian	(UUPK)
		konsumen belum	lapangan.	dianggap
		mendapatkan hak		belum
		kenyamanaan,		sepenuhnya
		keamanan dan		terlaksana
		keselamatan		dengan baik,

³ Skripsi Andri kurniawan *Implementasi Undang-Undang Nomor 8 Tahun* 1999 Tentang Perlindungan Konsumen Jasa Shoping Metro, Fakultas Syariah Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Metro Lampung tahun 2018.

terhadap kendaraan	masihbanyak
yang parkir,	ditemukan
larangan untuk tidak	berbagai kasus
mengunci	kegiatan
kendaraan tidak di	pelaku usaha
sertai dengan	parkir yang
ketatnya penjagaan	mencobamemb
kendaraan dan	atasi tanggung
tanggung jawab	jawab terhadap
apabila nantinya	konsumennya
terjadi kehilangan.	yangmengalam
Selain itu pengguna	ikerugian.Apab
parkir tidak	ila terdapat
diberikan karcis	kehilangan
perkir.	baik itu berupa
	helm atau
	barang
	belanjaandi
	lokasi
1	L

perparkiran
Shoping
Metro, petugas
parkir tidak
bertanggung
jawab
ataskahilangan
tersebut.

G. Kerangka Teori

Pengertian parkir menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia adalah menghentikan atau menaruh (kendaraan bermotor) untuk beberapa saat di tempat yang sudah disediakan.⁴

Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, sebagaimana tercantum pada Pasal 1 ayat (15) menyebutkan bahwa "keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat

⁴ Menteri Pendidikan Nasional RI, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, (Jakarta: Pusat bahasa, 2008), h. 831.

sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya.⁵

Menurut Peraturan Daerah Pasal 1 huruf f, parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara. Dalam penjelasannya, dinyatakan yang termasuk dalam parkir adalah setiap kendaraan yang berhenti pada tempat-tempat tertentu, baik yang dinyatakan dengan rambu ataupun tidak, serta tidak semata-mata untuk kepentingan menaikkan dan atau menurunkan orang dan atau barang.

Dalam UU No. 8 tahun 1999 Pasal 19 dikatakan bahwa:

- (1) Pelaku usaha bertanggung jawab memberikan ganti rugi atas kerusakan, pencemaran, dadatau kerugian konsumen akibat mengkonsumsi barang dadatau jasa yang dihasilkan atau diperdagangkan;
- (2) Ganti rugi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dapat berupa pengembalian barang danlatau jasa yang sejenis atau setara nilainya, atau perawatan

 $^{^5 \}rm{Undang}\text{-}\rm{Undang}$ No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Pasal 1

- kesehatan dadatau pemberian santunan yang sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku;
- (3) Pemberian ganti rugi dilaksanakan dalam tenggang waktu 7 (tujuh) hari setelah tanggal transaksi;
- (4) Pemberian ganti rugi sebagaimana yang dimaksud pada ayat (1) dan (2) tidak menghapuskan kemungkinan adanya tuntutan pidana berdasarkann pembuktian lebih lanjut mengenai adanya unsur kesalahan;
- (5) Ketentuan sebagaimana yag dimaksud pada ayat
 (1) dan (2) tidak berlaku apabila pelaku usaha
 dapat membuktikan bahwa kesalahan tersebut
 merupakan kesalahan konsumen. Dalam UndangUndang Perlindungan Konsumen juga mengatur
 tentang penyelesaian sengketa konsumen. Sengketa
 konsumen adalah sengketa berkenaan dengan
 pelanggaran hak- hak konsumen. Lingkupnya
 mencakup semua segi .hukum, baik keperdataan,
 pidana maupun tata negara. Oleh karena itu, tidak

digunakan istilah "sengketa transaksi konsumen" karena yang terakhir ini berkesan lebih sempit, yang hanya mencakup aspek hukum keperdataan. Penyelesaian sengketa konsumen dapat ditempuh melalui pengadilan maupun penyelesaian sengketa di luar pengadilan berdasarkan pilihan sukarela para pihak yang bersangkutan.

Apabila seorang konsumen mengalami kehilangan kendaraan bermotor miliknya yang sedang di parkir di perparkiran umum maka baik itu petugas parkir maupun pelaku usaha hanya menyuruh pemilik kendaraan tersebut melaporkan kejadian tersebut ke pada pihak yang berwajib, hal demikianlah yang selama ini di lakukan oleh pelaku usaha perparkiran. Sementara konsumen pengguna jasa tidak mendapatkan ganti rugi terhadap kendaraan yang hilang di perparkiran umum. Perbuatan pelaku usaha perparkiran lainnya yang merugikan konsumen adalah penerapan klausula baku pada karcis parkir.

_

⁶ Direktorat Jenderal Ketenagalistrikan, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 1999 Tentang Perlindungan Konsumen, http://gatrik.esdm.go.id/, diunduh pada 7 Desember 2023.

Hal ini di anggap bertentangan dengan Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1999 tentang Perlindungan Konsumen, salah satu klausula tersebut adalah klausula pengalihan tanggungjawab kehilangan parkir kepada konsumen. Dalam Undang-Undang perlindungan konsumen, apabila seorang konsumen dirugikan oleh pelaku usaha maka konsumen dapat mengajukan tuntutan kepada pelaku usaha berdasarkan Undang-Undang Perlindungan Konsumen Pasal 19 mengenai tanggung jawab pelaku usaha.⁷ Ketentuan di dalam KUHPerdata juga di terapkan yaitu berdasarkan pasal 1694 KUHPerdata yang menyebutkan " penitipan adalah terjadi apabila seseorang menerima sesuatu barang dari orang lain, dengan syarat bahwa ia akan menyimpannya dan mengembalikannya dalam wujud asalnya.

H. Metodologi Penelitian

1. Jenis Penelitian

Dalam penelitain ini penulis menggunakan penelitian kualitatif. Penelitian Kualitatif adalah penelitian tentang

⁷ Direktorat Jenderal Ketenagalistrikan, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 1999 Tentang Perlindungan Konsumen, http://gatrik.esdm.go.id/, diunduh pada 7 Desember 2023.

riset yang bersifat deskriptif dan cenderung menggunakan analisis. Dalam penelitain ini penulis menggunakan penelitian empiris. Penelitian empiris atau dalam istilah lain biasa disebut pnelitian hukum sosiologis atau disebut pula dengan penelitian lapangan. Penelitian ini juga sering disebut sebagai penelitian bekerjanya hukum (law in action).⁸

2. Pendekatan

Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah empiris. Empiris dapat dari meneliti data primer yang ditemukan di lapangan dengan melakukan observasi, wawancara.

3. Sumber Data Hukum Primer Dan Sekunder

a. Sumber Data Hukum Primer.

Sumber hukum primer merupakan bahan hukum yang bersifat autoritatif berupa peraturan perundang-unfangan atau data-data dalam bentuk file atau dokumentasi yang didapat. Bahan hukum primer terdiri

⁵ Jonaedi Efendi & Johnny Ibrahim, *Metode Penelitian Hukum Normatif DanEmpiris*, cetakan ke 2Prenada Media Group, Depok 2018, Hlm 177.

⁸ Jonaedi Efendi & Johnny Ibrahim, *Metode Penelitian Hukum Normatif DanEmpiris*, cetakan ke 2,Prenada Media Group, Depok 2018, Hlm 148.

atas peraturan perundang-undangan, yurisprudensi atau putusan pengadilan.¹⁰

b. Sumber Data Hukum Sekunder.

Sumber hukum sekunder adalah bahan hukum yang terdiri dari buku-buku teks yang ditulis para ahli hukum yang berpengaruh. Jurnal-jurnal hukum, pendapat para sarjana, kasus-kasus hukum, yurisprudensi dan hasil simposium mutahir yang berkaitan dengan topik penelitian.

4. Teknik Pengumpulan Data

- a. Observasi (pengamatan) adalah pengamatan dan pencatatan dengan sistmatika atas fenomenafenomena yang diteliti. Dalam hal ini peneliti memperoleh data yang diperlukan dengan cara datang dan melihat dilapangan.
- b. Interview (wawancara) adalah dimana suatu
 komunikasi secara langsung guna mendapat sebuah
 informasi tentang apa yang diteliti. Yamh

Jonaedi Efendi & Johnny Ibrahim, Metode Penelitian, h. 172

¹⁰ Jonaedi Efendi & Johnny Ibrahim, *Metode Penelitian.....*, h. 172.

diwawancara yaitu masyarakat yang mempunyai hutang dan badan

penyedia jasa pinjam. Hal ini dimaksudkan untuk mendaptakan data yang jelas, valid dan memudahkan penyusun menganalisa pokok masalah yangdibahas.

c. Kepustakaan adalah menelaah buku-buku yang relevan dengan permaslahan yang diteliti, seperti kitab-kitab, artikel-artikrl, buku-buku, serta karya ilmiah yang ada kaitannya atau hubungan dengan topik pembahasan penelitian ini.

5. Teknik Analisis Data.

Dalam analisa yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan analisis data kualitatif, yakni menganalisis data yang ada, dikumpulkan, selanjutnya dipilah-pilah dan dianalisis untuk memperoleh kesimpulan.

I. Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan pembahasan skripsi ini secara keseluruhan maka, diperlukan suatu sitematika penyusunan. Adapun sitematika penyusunan yang dimaksud adalah seperti yang akan dibahas di bawah ini:

BAB I: Pendahuluan

Menguraikan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, penelitian terdahulu yang relevan, kerangka teori, metodologi penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II: Kajian Teori Tentang Perlindungan Konsumen

Bab ini menjelaskan tentang perlindungan konsumen, pengertian konsumen, pelaku usaha, barang dan jasa dalam hukum perlindunan konsumen. Lalu pengertian dan dasar hukum perlindungan konsumen. Dan tinjauan umum undang-undang no 8 tahun 1999. tentang keterkaitan akad *ijarah*, persamaan dan perbedaan hukum positif dan hukum Islam.

BAB III : Kondisi Objektif Penitipan Pace Desa Cayur Kec. Kresek Kab. Tangerang

Mendeskripsikan tentang sejarah dan Kondisi Biografis Penitipan Motor Pace, Biografi Pendiri Penitipan Motor Pace, Penjelasan Umum Mengenai Penitipan Motor Pace, Tujuan dan Sasaran Penitipan Motor Pace, Struktur Organisasi Pada Penitipan Motor Pace, Visi dan Misi Penitipan Motor Pace, dan Peraturan yang Berlaku Pada Penitipan Motor Pace.

BAB IV: Pembahasan dan Hasil Penelitian

Perlindunan hukum positif bagi konsumen pengguna jasa penitipan motor pace terhadap perlindungan konsumen berdasarkan Undang-Undang Nomor 08 Tahun 1999 Tentang Perlindungan Konsumen Terhadap Jasa Penitipan Motor, dan Penyelesain Sengketa Bila Ada Kehilangan Kendaraan Atau Barang Lainya Di Area Penitpan Motor.

BAB V: Penutup

Berisi kesimpulan dan saran.