

## PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang saya tulis sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana ekonomi dan diajukan pada jurusan Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten. Ini sepenuhnya asli merupakan hasil karya tulis ilmiah saya pribadi.

Adapun tulisan maupun pendapat orang lain yang terdapat dalam skripsi ini telah saya sebutkan kutipannya secara jelas dan sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku di bidang penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari terbukti bahwa sebagian atau seluruh skripsi ini merupakan hasil perbuatan plagiarisme atau mencontek karya tulis orang lain, saya bersedia untuk menerima sanksi sesuai peraturan yang berlaku di akademik.

Serang, 23 Juni 2021

  
TERAI  
MPEL  
743C5AHF939596298  
6000  
RUPIAH  
Ari Nurdiana  
NIM. 171410123

## ABSTRAK

**Nama: Ari Nurdiana, Nim: 171410123, Judul Skripsi: Pengaruh Pandemi Covid-19 Terhadap Pendapatan Angkutan Umum (Studi Kasus Terminal Pakupatan Kota Serang).**

Munculnya Pandemi Covid-19 membuat masalah di dunia perekonomian khususnya pada sektor angkutan umum. Ketika terjadinya Pandemi Covid-19 membuat adanya sistem sosial baru yaitu *sosial distancing*, maupun *physical distancing* dan ditindak lanjuti dengan kebijakan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB). Kegiatan ini bertujuan untuk mencegah penyebaran Covid-19 yang menyebar secara cepat. Sehingga berpengaruh terhadap pendapatan angkutan umum yang kehilangan penumpang akibat kegiatan tersebut.

Adapun perumusan masalah dalam penelitian ini yaitu 1). Adakah pengaruh Pandemi Covid-19 terhadap pendapatan angkutan umum? 2). Seberapa besar pengaruh Pandemi Covid-19 terhadap pendapatan angkutan umum?

Tujuan penelitian ini adalah: 1) Untuk mengetahui adakah pengaruh pandemi covid-19 terhadap pendapatan angkutan umum. 2) Untuk mengetahui seberapa besar pengaruh pandemi terhadap pendapatan angkutan umum.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif kuantitatif menggunakan data primer dengan memperoleh data kuisisioner. Pengambilan sampel sebanyak 90 orang. Teknik analisis yang digunakan dengan uji validitas, uji reliabilitas, uji asumsi klasik (uji normalitas dan heterokedastisitas) dan uji hipotesis (analisis regresi linier sederhana, uji T, koefisien korelasi dan koefisien determinasi).

Kesimpulan pengujian hipotesis Pandemi Covid-19 diketahui  $t_{hitung} > t_{tabel} = 9,990 > 1,98729$  dengan demikian maka ada pengaruh signifikan antara Pandemi Covid-19 terhadap pendapatan angkutan umum. Setelah dilakukan analisis secara statistik diketahui bahwa persamaan regresi linier sederhana  $Y=18,769+0,602X$ . Nilai R sebesar 0,729 yang artinya hubungan antara Pandemi Covid-19 dan pendapatan angkutan umum kuat. Nilai  $R^2$  yaitu 53,1% hal ini berarti pendapatan angkutan umum di pengaruhi oleh Pandemi Covid-19 sebesar 53,1% dan sisanya 46,9% dipengaruhi oleh variabel lain yang bukan termasuk dalam model penelitian ini.

**Kata kunci:** *Pandemi Covid-19, Angkutan Umum, Pendapatan.*



FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
SULTAN MAULANA HASANUDDIN BANTEN

Jl. Jendral Sudirman No.30 Panancangan, Cipocok Jaya, Sumur Pecang, Kec. Serang, Kota Serang, Banten 42118

Nomor : Nota Dinas  
Kepada Yth.  
Lampiran : 1 (Satu) Eksemplar  
**Dekan** Fakultas Ekonomi  
Hal : **Pengajuan Munaqasyah**  
dan Bisnis Islam  
**a.n Ari Nurdiana**  
**UIN SMH Banten**  
**NIM. 171410123**  
Di -  
Serang

**Assalamualaikum Wr. Wb.**

Dipermaklumkan dengan hormat bahwa setelah membaca dan mengadakan perbaikan seperlunya, maka kami berpendapat bahwa Skripsi Saudara Ari Nurdiana, NIM. 171410123 dengan judul Skripsi "Pengaruh Pandemi Covid-19 Terhadap Pendapatan Angkutan Umum (Studi Kasus Terminal Pakupatan Kota Serang)", diajukan sebagai salah satu syarat untuk melengkapi Ujian Munaqasyah pada Jurusan Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Sultan Maulana Hasanuddin Banten. Maka kami ajukan Skripsi ini dengan harapan dapat segera di Munaqasyahkan.

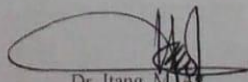
Demikian, atas perhatian Bapak/Ibu kami ucapkan terimakasih.

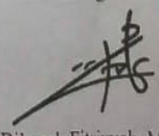
**Wassalamualaikum Wr. Wb.**

Serang, 23 Juni 2021

Pembimbing I

Pembimbing II

  
Dr. Itang, M. Pd.  
NIP. 197108011998031003

  
Di'amah Fitriyyah, M. Pd.  
NIP. 198703062015032003

**PERSETUJUAN**

**PENGARUH PANDEMI COVID-19 TERHADAP PENDAPATAN  
ANGKUTAN UMUM (STUDI KASUS TERMINAL PAKUPATAN KOTA  
SERANG)**

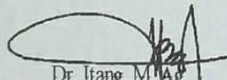
Oleh:

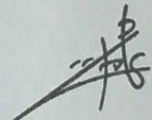
Ari Nurdiana  
NIM:171410123

Menyetujui,

**Pembimbing I,**

**Pembimbing II,**


  
Dr. Itang, M. Ag  
NIP. 197108041998031003

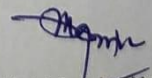
  
Di'amah Fitriyyah, M. Pd  
NIP. 198703062015032003

Mengetahui,

**Dekan Fakultas Ekonomi  
dan Bisnis Islam**

**Ketua Jurusan  
Ekonomi Syariah**

  
Dr. Hj. Nihayatul Masykuroh, M.Si  
NIP. 196402121991032003

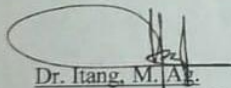
  
Hj. Mukhlisotul Jannah, M.M, M.Ak  
NIP. 197408222005012003

## PENGESAHAN

Skripsi a.n Ari Nurdiana NIM: 171410123 yang berjudul: "Pengaruh Pandemi Covid-19 Terhadap Pendapatan Angkutan Umum (Studi Kasus Terminal Pakupatan Kota Serang)", telah diujikan dalam sidang munaqasyah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten pada tanggal 12 Oktober 2021, skripsi ini telah diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana Program Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam Jurusan Ekonomi Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.

### Sidang Munaqasyah

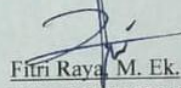
Ketua Merangkap Anggota



Dr. Itang, M. Ag.

NIP. 197108041998031003

Sekretaris Merangkap Anggota

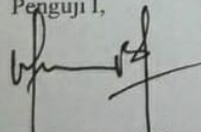


Fitri Raya, M. Ek.

NIP. 198808102019032010

Anggota-Anggota,

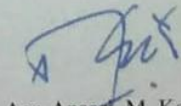
Penguji I,



Dr. Wazin, M. Si.

NIP. 196302251990031005

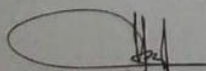
Penguji II,



Aan Anseri, M. Kom., M. M.

NIP. 197310152007011027

Pembimbing I,



Dr. Itang, M. Ag.

NIP. 197108041998031003

Pembimbing II,



Di'amah Fitriyyah, M. Pd.

NIP. 198703062015032003

## **PERSEMBAHAN**

Skripsi Ini Dipersembahkan Untuk Kedua Orang Tua Saya  
Bapak Uday Dan Ibu Nining  
Yang Telah Memberikan Motivasi Dalam Pembuatan Skripsi Ini  
Dan Tak Lupa Pula Do'a Beliau Yang Tak  
Pernah Putus-Putusnya Mendo'akan Saya  
Dengan Banyak Rintangan Dan Cobaan Semua Ini Bisa Dilewati

## MOTTO

يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا لَا تَأْكُلُوا أَمْوَالَكُم بَيْنَكُم بِالْبَاطِلِ إِلَّا أَنْ تَكُونَ تِجَارَةً  
عَنْ تَرَاضٍ مِّنْكُمْ وَلَا تَقْتُلُوا أَنْفُسَكُمْ ۚ إِنَّ اللَّهَ كَانَ بِكُمْ رَحِيمًا

*“Wahai orang-orang yang beriman! Janganlah kamu saling memakan harta sesamamu dengan jalan yang batil (tidak benar), kecuali dalam perdagangan yang berlaku atas dasar suka sama suka di antara kamu.*

*Dan janganlah kamu membunuh dirimu. Sungguh, Allah Maha*

*Penyayang kepadamu”*

*(Qs. An-Nisa:29)*

## **RIWAYAT HIDUP**

Penulis bernama lengkap Ari Nurdiana, lahir di Lebak, 12 November 1996 anak pertama dari dua bersaudara, dari orang tua bernama, bapak Uday dan ibu Nining.

Pendidikan yang telah ditempuh SDN Cijengkol 1 lulus tahun 2009, SMPN 2 Ciligrang lulus tahun 2012 dan SMK Plus Miftahul Ihsan Ciligrang lulus tahun 2015, kemudian melanjutkan studi di UIN Sultan Maulana Hasanuddin Banten Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Jurusan Ekonomi Syariah.



## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT, atas karunia dan rahmatnya bagi kita kaum muslim masih diberikan nikmat sehat wal'afiat. Shalawat serta salam terucapkan kepada Nabi besar Muhammad SAW, yang merupakan suri tauladan bagi umat islam hingga akhir zaman.

Alhamdulillah dengan kemudahan yang diberikan Allah SWT dan dengan usaha yang sungguh-sungguh akhirnya penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **“Pengaruh Pandemi Covid-19 Terhadap Pendapatan Angkutan Umum (Studi Kasus Terminal Pakupatan Kota Serang)”** sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana (S1) di program jurusan Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.

Oleh karena itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada berbagai pihak yang telah membantu penyusunan skripsi ini, diantaranya:

1. Bapak Prof. Dr. H. Wawan Wahyudin, M. Pd., Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.
2. Ibu Dr. Hj. Nihayatul Masykuroh, M.Si., Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.
3. Ibu Hj. Mukhlisotul Jannah, M.M., M.Ak. Ketua Jurusan Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.

4. Bapak Dr. Itang. M. Ag. Pembimbing I Dan Ibu Di'amah Fitriyyah, M. Pd. Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan dan saran-saran dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak/Ibu seluruh dosen, staf dan pegawai Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam, yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam proses penulisan skripsi ini.

Mengingat penulis masih dalam tahap belajar, maka untuk itu penulis mohon maaf jika dalam penulisan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan, sehingga penulis sangat membutuhkan kritik dan saran yang membangun. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan bagi pembaca umumnya.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Serang, 23 Juni 2021  
Penulis,

Ari Nurdiana  
NIM. 171410123

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	i
ABSTRAK.....	ii
NOTA DINAS .....	iii
PERSETUJUAN.....	iv
PENGESAHAN.....	v
PERSEMBAHAN.....	ivi
MOTTO .....	vii
RIWAYAT HIDUP .....	viii
KATA PENGANTAR .....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	12
C. Batasan Masalah .....	13
D. Perumusan Masalah.....	13
E. Tujuan Penelitian.....	13
F. Manfaat/Signifikansi Penelitian .....	14
G. Kerangka Pemikiran .....	14
H. Sistematika Pembahasan.....	16
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	19
A. Pandemi Covid-19 .....	19
B. Angkutan Umum .....	27
C. Pendapatan.....	35

D. Pengaruh Pandemi Covid-19 Terhadap Pendapatan Angkutan Umum .....	46
E. Penelitian Terdahulu.....	47
F. Hipotesis .....	54
BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....	55
A. Ruang Lingkup Penelitian .....	55
B. Teknik Analisis Data .....	63
C. Operasional Variable Penelitian .....	69
BAB IV PEMBAHASAN DAN HASIL PENELITIAN .....	73
A. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	73
B. Gambaran Umum Responden.....	77
C. Hasil Kuisisioner Penelitian .....	79
D. Teknik Analisis Data .....	85
E. Hasil Pembahasan.....	98
BAB V PENUTUP .....	101
A. Kesimpulan.....	101
B. Saran .....	102
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN-LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Angkutan Kota.....	4
Tabel 1. 2 Angkutan Desa .....	4
Tabel 1. 3 Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi .....	5
Tabel 1. 4 Angkutan Antar Kota Antar Provinsi .....	5
Tabel 1. 5 Jumlah Penumpang AKAP Sebelum Pandemi Covid-19.....	7
Tabel 1. 6 Jumlah Penumpang AKAP Saat Pandemi Covid-19.....	8
Tabel 1. 7 Jumlah Penumpang AKDP Sebelum Pandemi Covid-19.....	10
Tabel 1. 8 Jumlah Penumpang AKDP Saat Pandemi Covid-19.....	11
Tabel 2. 1 Penyebaran Covid-19 .....	22
Tabel 3. 1 Bentuk Skala Likert Dalam Penelitian .....	55
Tabel 3. 2 Konsep Operasional Variabel.....	69
Tabel 4. 1 Usia Responden.....	77
Tabel 4. 2 Pendidikan Terakhir Responden.....	79
Tabel 4. 3 Data Hasil Kuisisioner .....	80
Tabel 4. 4 Uji Validitas Variabel Pandemi Covid-19 (X) .....	86
Tabel 4. 5 Uji Validitas Variabel Pendapatan Angkutan Umum (Y) .....	87
Tabel 4. 6 Uji Reliabilitas Variabel Pandemi Covid-19 (X) .....	88
Tabel 4. 7 Uji Reliabilitas Pendapatan Angkutan Umum (Y).....	89
Tabel 4. 8 Uji Normalitas .....	90
Tabel 4. 9 Uji Heterokedastisitas .....	91
Tabel 4. 10 Uji Regresi Linier Sederhana .....	92
Tabel 4. 11 Uji T.....	94
Tabel 4. 12 Uji Koefisien Korelasi.....	96
Tabel 4. 13 Uji Koefisien Determinasi.....	97

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1. 1 Kerangka Pemikiran .....	16
Gambar 4. 1 Denah Lokasi Terminal Pakupatan.....	75
Gambar 4. 2 Struktur Organisasi .....	76