

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data, skripsi yang berjudul “Analisis Kontribusi Retribusi Izin Trayek terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Pandeglang studi Kasus di BPKD Kabupaten Pandeglang” dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa data yang diuji terdistribusi normal dengan koefisien korelasi antara variabel x dan y terdapat hubungan yang cukup signifikan. Untuk besaran pengaruhnya retribusi izin trayek berpengaruh sebesar 20,40 % terhadap pendapatan asli daerah.
2. Berdasarkan studi pustaka beberapa literatur buku mengenai perspektif islam dapat disimpulkan bahwa perspektif Islam dapat disimpulkan bawa pajak daerah maupun retribusi daerah dan salah satunya ialah retribusi izin trayek termasuk kedalam pungutan untuk para wajib retribusi kepada pemerintah daerah

untuk pembiayaan atas jasa yang telah diberikan pemerintah kepada wajib retribusi dilihat dari segi Islam maka retribusi diperbolehkan selama tidak menentang Al-Qur'an dan As-Sunah serta sesuai dengan peraturan yang berlaku tidak dikurangi maupun tidak dilebihkan.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh dalam penelitian ini, dapat diusulkan beberapa saran yang dapat menjadi bahan pertimbangan bagi Pemerintah Kabupaten Pandeglang, dalam meningkatkan penerimaan retribusi izin trayek dalam menunjang peningkatan pendapatan asli daerah antara lain sebagai berikut.

1. Bagi peneliti selanjutnya diharapkan mengikut sertakan variabel-variabel lain diluar retribusi izin trayek, baik itu dari macam-macam retribusi lainnya maupun pajak daerah yang lain. Hal ini penting untuk mengetahui variabel-variabel manakah yang paling berpengaruh terhadap pendapatan asli daerah.
2. Lembaga-lembaga yang terkait dengan retribusi izin trayek dan pendapatan asli daerah hendaknya lebih gencar lagi dalam memberikan edukasi kepada masyarakat umum tentang

besarnya pendapatan asli daerah yang diperoleh setiap tahunnya.

3. Sistem dari Dinas Perhubungan terhadap pemungutan retribusi semakin ditingkatkan agar retribusi izin trayek setiap tahunnya mengalami peningkatan, serta sistem penyetoran dari Dinas Perhubungan kepada Badan Pengelolaan Keuangan Daerah harus mulai berbasis IT agar keseluruhan jumlah nominal yang disetorkan dapat dengan mudah diakses ketika melakukan penelitian.