

ABSTRAK

Nama: Rizal Abdul Rohman, NIM: 151500211, Judul Skripsi: Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO)* terhadap *Return On Asset (ROA)* Pada Bank Panin Dubai Syariah Periode 2010-2017.

CAR adalah risiko kecukupan modal bank atau kemampuan bank dalam permodalan yang ada untuk menutup kemungkinan kerugian dalam perkreditan atau perdagangan surat-surat berharga. BOPO digunakan untuk mengukur kemampuan manajemen bank dalam mengendalikan biaya operasional terhadap pendapatan operasional. ROA adalah rasio yang menunjukkan seberapa besar kontribusi aset dalam menciptakan laba bersih.

Perumusan masalah dalam penelitian ini: 1). Bagaimana pengaruh secara parsial CAR terhadap ROA pada Bank Panin Dubai Syariah?, 2). Bagaimana pengaruh secara parsial BOPO terhadap ROA pada Bank Panin Dubai Syariah?, 3). Bagaimana pengaruh secara simultan CAR dan BOPO terhadap ROA pada Bank Panin Dubai Syariah?.

Penelitian ini bertujuan: 1). Guna mengetahui dan menganalisis pengaruh secara parsial CAR terhadap ROA pada Bank Panin Dubai Syariah, 2). Guna mengetahui dan menganalisis pengaruh secara parsial BOPO terhadap ROA pada Bank Panin Dubai Syariah, 3). Guna mengetahui dan menganalisis pengaruh secara simultan CAR dan BOPO terhadap ROA pada Bank Panin Dubai Syariah.

Penelitian ini dilakukan di Bank Panin Dubai Syariah dengan jumlah 31 sampel dari laporan keuangan sejak Januari 2010 sampai September 2017. Analisis data yang digunakan adalah Uji Asumsi Klasik, Uji Regresi Linear Berganda, Uji T, Uji F, Koefisien Korelasi, dan Koefisien Determinasi menggunakan SPSS 16.

Kesimpulan yang diperoleh dalam penelitian ini adalah: 1). CAR memiliki t hitung sebesar $-0,315$ ($-0,315 > -2,04841$) dan memiliki nilai sigifikansi $0,755$ lebih besar dari $0,05$ ($0,05 < 0,755$) maka dapat disimpulkan bahwa secara parsial CAR tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA. 2). BOPO memiliki t hitung sebesar $-13,891$ ($-13,891 < -2,04841$) dan memiliki nilai sigifikansi $0,000$ lebih kecil dari $0,05$ ($0,05 > 0,000$) maka dapat disimpulkan bahwa secara parsial BOPO berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA. 3). CAR dan BOPO terhadap ROA memiliki F_{Hitung} sebesar $106,297$ karena F_{Hitung} lebih besar dari F_{Tabel} ($106,297 > 3,33$) maka H_0 ditolak dan H_a diterima. Kesimpulan ini diperkuat dengan nilai tingkat signifikansi $0,000$. Karena nilai signifikan lebih kecil dari $0,05$ ($0,000 < 0,05$), maka dapat disimpulkan bahwa CAR dan BOPO secara simultan berpengaruh positif signifikan terhadap ROA.

Kata kunci : CAR, BOPO dan ROA