

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	v
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Fokus Penelitian .....	6
C. Perumusan Masalah.....	6
D. Tujuan Penelitian.....	6
E. Manfaat/Signifikansi Penelitian .....	7
F. Penelitian Terdahulu yang Relevan.....	7
G. Kerangka Pemikiran .....	10
H. Metode Penelitian .....	14
I. Sistematika Pembahasan .....	17
<b>BAB II KONDISI OBJEKTIF LOKASI PENELITIAN</b>	
A. Sejarah Kota Serang .....	18
B. Visi Misi Kota Serang .....	20
C. Kondisi Geografi Kota Serang .....	21
D. Kondisi Demografi Kota Serang .....	24
E. Jumlah Penduduk Kota Serang .....	26
F. Indikator Pendidikan di Kota Serang .....	27
G. Pemerintahan di Kota Serang .....	28
H. Sistem Angkutan Umum di Kota Serang .....	29

### **BAB III KAJIAN TEORITIS TENTANG OTONOMI DAERAH**

A.	Pengertian Otonomi Daerah .....	36
B.	Asas-asas Penyelenggaraan Pemerintahan Otonom Daerah di Negara Kesatuan.....	38
C.	Visi dan Konsep Otonomi Daerah .....	44
D.	Hubungan Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah dalam Penyelenggaraan Otonomi Daerah .....	49

### **BAB IV PENGATURAN DAN PELAKSANAAN ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN UU NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DALAM ERA OTONOMI DAERAH**

A.	Pengaturan Angkutan Umum berdasarkan UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	
1.	Kewajiban Pemerintah Daerah Dalam Menyediakan Angkutan Umum .....	60
2.	Batas-batas Wilayah Pengoprasian Angkutan Umum dalam Trayek dan Tidak dalam Trayek .....	62
3.	Perizinan Penyelenggaraan Angkutan Umum .....	64
4.	Tarif Angkutan Umum .....	66
B.	Pelaksanaan Angkutan Umum di Kota Serang	
1.	Jumlah Angkutan Umum yang ada di Kota Serang .....	69
2.	Trayek Angkutan Umum di Kota Serang .....	71

3.	Kuallitas Pelayanan Angkutan Umum .....	73
C.	Permasalahan dan Solusi Dalam Mengatur Angkutan Umum	
1.	Masalah Umum .....	75
2.	Masalah Spesifik .....	77
3.	Pemecahan Masalah .....	79
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP</b>	
A.	Kesimpulan.....	83
B.	Saran.....	85

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN-LAMPIRAN**