

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang saya tulis sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi dan diajukan pada Jurusan Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten ini sepenuhnya asli merupakan hasil karya tulis ilmiah saya pribadi.

Adapun tulisan dan maupun pendapat orang lain yang terdapat dalam skripsi ini telah saya sebutkan kutipannya secara jelas sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku di bidang penulisan karya ilmiah.

Apabila kemudian hari terbukti bahwa sebagian atau seluruh isi skripsi ini merupakan hasil plagiarisme atau mencontek karya tulis orang lain, saya bersedia untuk menerima sanksi berupa pencabutan gelar kesarjanaan yang saya terima ataupun sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Serang, 07 November 2018

RUSMIATI

NIM: 141401529

ABSTRAK

Nama: **Rusmiati**, NIM: **141401529**, Judul Skripsi: **Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Penerimaan Pajak Parkir Kabupaten Lebak Periode 2013-2016** Studi Pada Dinas Sistem Administrasi Manunggal Dibawah Satu Atap dan Badan Pengelola Keuangan dan Aset Daerah Kabupaten Lebak.

Pajak daerah adalah pajak-pajak yang dikelola oleh pemerintah daerah baik di tingkat Provinsi maupun Kabupaten/kota. Pajak daerah dibagi menjadi dua bagian yaitu pajak provinsi dan pajak Kabupaten/Kota. Potensi pajak memiliki peluang yang besar untuk meningkat dikarenakan banyak faktor yang mempengaruhi salah satu diantaranya adalah bertambahnya jumlah kendaraan. Pajak parkir merupakan salah satu dari pajak daerah.

Berdasarkan latar belakang diatas, maka perumusan masalah dalam penelitian ini adalah: 1) Apakah terdapat pengaruh antara Jumlah Kendaraan Bermotor terhadap penerimaan Pajak Parkir Kabupaten Lebak periode 2013-2016? 2). Berapa besar Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor terhadap Penerimaan Pajak Parkir Kabupaten Lebak periode 2013-2016?

Tujuan penelitian ini adalah 1). Untuk mengetahui pengaruh jumlah kendaraan bermotor terhadap penerimaan Pajak Parkir Kabupaten Lebak periode 2013-2016. 2). Untuk mengetahui seberapa besar pengaruh jumlah kendaraan bermotor terhadap Penerimaan Pajak Parkir Kabupaten Lebak periode 2013-2016.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan menggunakan data sekunder yang diperoleh dari SAMSAT dan BPKAD Kabupaten Lebak. Dengan teknik pengolahan data dengan menggunakan aplikasi SPSS 16.0.

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian ini adalah: berdasarkan koefisien determinasi didapat nilai r^2 sebesar 0,129 atau 12,9% yang artinya jumlah kendaraan bermotor mempengaruhi Penerimaan pajak Parkir sebesar 12,9% dan sisanya 87,1% yang dipengaruhi variabel lain yang tidak diteliti. Berdasarkan hasil uji koefisien korelasi (R) sebesar 0.359 atau 35,9%. Hal ini menunjukkan bahwa terjadi hubungan yang rendah antara jumlah kendaraan bermotor terhadap penerimaan pajak parkir. Dikarenakan berada dalam interval (0,20 – 0,399). Dari hasil uji t diperoleh nilai T_{hitung} variabel jumlah kendaraan bermotor sebesar 2.605 lebih besar dari T_{tabel} yaitu 1.678 ($2.605 > 1.678$) dan nilai signifikansi sebesar 0,012 lebih kecil dari 0,05 ($0,012 < 0,05$) maka H_0 ditolak dan H_a diterima artinya variabel jumlah kendaraan bermotor berpengaruh secara signifikan terhadap variabel penerimaan pajak parkir.

Kata Kunci: *Pajak Parkir, Pendapatan Asli Daerah, Jumlah kendaraan Bermotor*



**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
“SULTAN MAULANA HASANUDDIN” BANTEN**

Jl. Jend. Sudirman No. 30 Serang 42118 telp. 0254-2000323 Fax. 0254-200022

Nomor : Nota Dinas
Lampiran : 1 (Satu) Eksemplar
Perihal : **Pengajuan Munaqasah
a.n Rusmiati
NIM: 141401529**

Kepada Yth.
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Islam UIN SMH Banten

di-

Serang

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dipermaiklumkan dengan hormat, bahwa setelah membaca dan menganalisis serta mengadakan koreksi seperlunya, kami berpendapat bahwa skripsi saudara **Rusmiati, NIM: 141401529** yang berjudul **“Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor terhadap Penerimaan Pajak Parkir Kabupaten Lebak Periode 2013-2016 (Studi pada Sistem Administrasi Manunggal Dibawah Satu Atap dan Badan Pengelola Keuangan dan Aset Daerah Kabupaten Lebak)”** telah dapat diajukan sebagai salah satu syarat untuk melengkapi ujian munaqasah pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Jurusan Ekonomi Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.

Demikian atas segala perhatian Ibu, kami ucapkan terima kasih.

Wasalamu'alaikum Wr. Wb

Serang, 10 Oktober 2018

Pembimbing I,

Pembimbing II,

Dr. H. Efi Syarifudin, S.Ag M.M
NIP: 197803142005011005

Hendrieta Ferieka, S.E., M.Si
NIP. 19830611200604 2 001

**PENGARUH JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP
PENERIMAAN PAJAK PARKIR KABUPATEN LEBAK PERIODE 2013-
2016**

**(Studi Pada Dinas Sistem Administrasi Manunggal Dibawah Satu Atap dan
Badan Pengelola Keuangan dan Aset Daerah Kabupaten Lebak)**

Oleh:

RUSMIATI
141401529

Menyetujui,

Pembimbing I,

Pembimbing II,

Dr. H. Efi Syarifudin, S.Ag M.M
NIP: 197803142005011005

Hendrieta Ferieka, S.E., M.Si
NIP. 19830611200604 2 001

Mengetahui,

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam,

Ketua Jurusan
Ekonomi Syariah,

Dr. Hj. Nihayatul Masykuroh, M.SI.
NIP. 19640212 199103 2 003

Hj. Mukhlisotul Jannah, M.M..M.AK
NIP. 197408222005012003

PENGESAHAN

Skripsi a.n. **Rusmiati, NIM: 141401529** yang berjudul : **“Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor terhadap Penerimaan Pajak Parkir Kabupaten Lebak Periode 2013-2016 (Studi pada Sistem Administrasi Manunggal Dibawah Satu Atap dan Badan Pengelola Keuangan Dan Aset Daerah Kabupaten Lebak)”**, telah diujikan dalam sidang Munaqasyah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten pada tanggal 30 Oktober 2018.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjan Program Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Jurusan Ekonomi Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.

Serang, 30 Oktober 2018
Sidang Munaqasyah,

Ketua Merangkap Anggota,

Sekretaris Merangkap Anggota,

Dr. Hj. Nihayatul Masykuroh, M.SI.

NIP. 19640212 199103 2 003

Penguji I

Ma'mun Nawawi, M.E

NIP. -

Anggota

Penguji II

Surahman, M.E

NIP. 19810911 201503 1 003

Pembimbing I

Dedi Sunardi, M.H

NIP. 19800926 200901 1007

Pembimbing II

Dr. H. Efi Syarifudin, S.Ag M.M

NIP: 197803142005011005

Hendrieta Ferieka, S.E., M.Si

NIP. 19830611200604 2 001

PERSEMBAHAN

Dalam setiap langkahku aku berusaha mewujudkan harapan, dan impian meski semua itu belum bisa kuraih. Aku yakin atas dukungan doa dan restu semua mimpi itu perlahan akan terwujud dimasa yang penuh kehangatan nanti.

Untuk itu ku persembahkan karya tulis sederhana ini untuk orang-orang yang sangat berpengaruh dalam hidupku kedua orang tuaku tercinta Bapak (Ading) dan Ibu (Emun), Adikku (Mela), dan keluargaku yang telah memberikan doa, dukungan, dan motivasi selama ini.

“Terimakasih untuk semuanya”

MOTTO

إِنَّ اللَّهَ يَأْمُرُكُمْ أَنْ تُؤَدُّوا الْأَمَانَاتِ إِلَىٰ أَهْلِهَا وَإِذَا حَكَمْتُمْ بَيْنَ النَّاسِ أَنْ تَحْكُمُوا بِالْعَدْلِ إِنَّ اللَّهَ نِعِمَّا يَعِظُكُمْ
بِهِ إِنَّ اللَّهَ كَانَ سَمِيعًا بَصِيرًا (٥٨)

“sesungguhnya Allah menyuruh kamu menyampaikan amanat kepada yang berhak menerimanya, dan apabila kamu menetapkan hukum diantara manusia hendaknya kamu menetapkan dengan adil. Sungguh, Allah sebaik-baik yang memberi pengajaran kepadamu. Sungguh Allah Maha Mendengar, Maha Melihat” (An-Nisa: 58)

RIWAYAT HIDUP

Penulis dilahirkan di Lebak, pada tanggal 10 Januari 1996. Tepatnya di Kampung Cikoneng Rt/Rw 001/002 Desa Maraya Kecamatan Sajira Kabupaten Lebak. Orang tua penulis yaitu Bapak Ading dan Ibu Emun memberi nama Penulis “Rusmiati”.

Pendidikan formal yang ditempuh penulis adalah sebagai berikut: SDN 02 Maraya lulus tahun 2008, SMPN 02 Cipanas lulus tahun 2011, Islamic Boarding School SMA Al-Farhan lulus tahun 2014, dan pada tahun yang sama (2014) penulis masuk perguruan tinggi Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Sultan Maulana Hasanuddin Banten yang sekarang beralih status menjadi Universitas Islam Negeri (UIN) Sultan Maulana Hasanuddin Banten, pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Jurusan Ekonomi Syariah.

Selama masa perkuliahan penulis mengikuti kegiatan eksternal yang ada di kampus UIN Sultan Maulana Hasanuddin Banten, yaitu menjadi anggota Komunitas Ekonomi Syariah (KES) UIN Sultan Maulana Hasanuddin Banten, Pergerakan Mahasiswa Islam Indonesia (PMII) pada tahun 2016, dan pada tahun 2017 menjadi pengurus komisariat PMII UIN Banten. Demikian riwayat singkat penulis yang dapat dikemukakan dalam lembar ini.

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kepada Allah SWT atas Rahmat dan Hidayah-Nya yang telah diberikan. Hanya dengan izin-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Shalawat serta salam semoga tercurahkan kepada junjungan Nabi besar kita Nabi Muhammad SAW, keluarga, para sahabat serta para pengikutnya yang setia sampai akhir zaman.

Dengan pertolongan Allah dan usaha yang sungguh-sungguh penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul: ***Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Penerimaan Pajak Parkir Kabupaten Lebak Periode 2013-2016***. Merupakan tugas akhir yang diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (S.E) pada Jurusan Ekonomi Syariah Fakultas Eknonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.

Penulis telah menyadari bahwa dalam skripsi ini tidak terlepas dari kekurangan, kelemahan dan masih jauh dari kesempurnaan, keterbatasan, pengalaman serta kemampuan penulis. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan berbagai pendapat, saran dan kritik yang bersifat membangun guna mencapai kesempurnaan pada masa yang akan datang.

Dalam kesempatan dan melalui skripsi ini, penulis mengucapkan terimakasih yang tak terhingga kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. Dr. H. Fauzul Iman, M.A. Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten, yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk bergabung dan belajar dilingkungan UIN SMH Banten.
2. Ibu Dr. Hj. Nihayatul Maskuroh, M.SI. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, yang telah mendorong penyelesaian studi dan skripsi ini.

3. Ibu Hj. Mukhlisotul Jannah, M.M., M.AK. Ketua Jurusan Ekonomi Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten, yang telah mengarahkan, mendidik, serta memberikan motivasi kepada penulis.
4. Bapak Efi Syarifudin, S.Ag., M.M., sebagai pembimbing I dan Ibu Hendrieta Ferieka, S.E, M.Si., sebagai pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan, saran-saran, serta mengajarkan arti kesabaran dan perjuangan dalam menyusun skripsi ini.
5. Para Bapak/Ibu Dosen serta staff Akademik dan karyawan Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten yang telah ikhlas memberikan dan mengajari ilmu pengetahuannya kepada penulis selama mengikuti perkuliahan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak lepas dari kekurangan, kelemahan bahkan kesalahan dan masih jauh dari kesempurnaan, keterbatasan pengetahuan, pengalaman serta kemampuan penulis, oleh sebab itu penulis mengharapkan pendapat, saran dan kritik yang bersifat membangun guna mencapai kesempurnaan pada masa yang akan datang.

Akhirnya, hanya kepada Allah SWT jugalah memohon agar kebaikan dari semua pihak yang membantu skripsi ini, semoga diberi balasan yang berlipat ganda. Penulis berharap kiranya karya tulis ini mewarnai khazanah ilmu pengetahuan dan dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi para pembaca umumnya.

Serang, 07 November 2018

Rusmiati
NIM: 141401529

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN	i
ABSTRAK	ii
SURAT PENGAJUAN	iii
SURAT PERSETUJUAN DEKAN	iv
PENGESAHAN	v
PERSEMBAHAN	vi
MOTTO	vii
RIWAYAT HIDUP	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	8
C. Pembatasan Masalah.....	8
D. Perumusan Masalah	9
E. Tujuan Penelitian	9
F. Manfaat Penelitian	10
G. Kerangka Pemikiran	11
H. Sistematika Penulisan	14

BAB II KAJIAN TEORI

A. Gambaran Umum Pajak	16
1. Pengertian Pajak.....	16
2. Unsur - Unsur Pajak.....	17
3. Fungsi Pajak.....	18
4. Perbedaan Pajak dengan Jenis Pungutan Lainnya	19
5. Pemungutan Pajak.....	20
6. Tarif Pajak.....	31
B. Pajak Daerah	33
1. Definisi Pajak Daerah	33
2. Jenis Pajak Daerah	34
C. Pajak Parkir	37
1. Pengertian Pajak Parkir.....	37
2. Objek dan Subjek Pajak Parkir	38
3. Tarif Pajak Parkir.....	39
4. Dasar Pengenaan, Tarif, Cara Penghitungan dan Wilayah Pemungutan Pajak.....	39
5. Ketentuan Perijinan Penyelenggaraan Perparkiran.....	40
6. Rambu dan Marka Parkir	41
D. Pengertian Kendaraan Bermotor	42
1. Kendaraan Bermotor.....	42
E. Hubungan Jumlah Kendaraan Bermotor Dengan Pajak Parkir	44
F. Penelitian Terdahulu	45

G. Hipotesis Penelitian.....	48
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Tempat dan Waktu Penelitian.....	51
B. Jenis dan Sumber Data.....	52
C. Teknik Pengumpulan Data.....	53
D. Teknik Analisis Data.....	54
E. Operasional Variabel Penelitian	63
BAB 1V PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN	
A. Deskripsi Objek Penelitian	65
B. Deskripsi Data Penelitian.....	67
C. Analisis Hasil Penelitian	71
D. Pembahasan Hasil Penelitian	84
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	91
B. Saran	92
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN-LAMPIRAN	