

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Struktur lapisan bawah permukaan pada lintasan 1 terdapat tufa, kemudian di ikuti dengan lempung. Struktur lapisan bawah permukaan lintasan 2 sama dengan lintasan 1 yaitu berupa tufa, lempung.
2. Bidang gelincir pada kedua lintasan berupa material lempung dengan nilai resistivitas antara 0,12 – 18,60 Ω m. Pada lintasan 1 titik sounding 1 bidang gelincir terdapat pada kedalaman 1,20 – 2,56 m sedangkan titik sounding 2 terdapat pada kedalaman 2,57 – 5,48 m. Kemudian pada lintasan 2, bidang gelincir pada titik sounding 1 terdapat pada kedalaman 1,20 – 2,56 m, pada titik sounding 2 bidang gelincir berada pada kedalaman 5,45 – 11,49 m, dan pada titik sounding 3 bidang gelincir berada pada kedalaman 5,48 – 11,70 m.

B. Saran

1. Menggunakan *software* lainnya untuk membandingkan hasil yang diperoleh supaya mendapat hasil yang akurat.
2. Dilakukan pengambilan data bor untuk mengetahui kondisi sebenarnya dan diinterpretasikan dengan data penelitian.