

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang saya tulis yang berjudul: **Sejarah dan Dampak Jalan Raya Pos di Banten Tahun 1808-1811**, sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana Humaniora (S.Hum) dan diajukan pada jurusan Sejarah Peradaban Islam Fakultas Ushuluddin dan Adab Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasnuddin Banten ini sepenuhnya asli merupakan hasil karya tulis ilmiah saya pribadi.

Adapun tulisan maupun pendapat orang lain yang terdapat dalam skripsi ini telah saya sebutkan kutipannya secara jelas dengan etika keilmuan yang berlaku di bidang penulisan karya ilmiah.

Apabila kemudian baru terbukti bahwa sebagian atau seluruh skripsi ini merupakan hasil perbuatan plagiarisme atau mencontek karya tulis orang lain, saya bersedia untuk menerima sanksi berupa pencabutan gelar kesarjanaan yang saya terima atau sanksi akademik lain serta peraturan yang berlaku.

Serang, 02 Juli 2024




Safira Agustin
NIM. 191350027

ABSTRAK

Nama: **Safira Agustin**, NIM: **191350027**, Judul Skripsi: **Sejarah dan Dampak Jalan Raya Pos di Banten Tahun 1808-1811**, Jurusan Sejarah Peradaban Islam, Fakultas Ushuluddin dan Adab Universitas UIN Sultan Maulana Hasanuddin Banten, Tahun 1445 H/2024 M.

Jalan raya pos adalah jalan yang dibangun oleh Gubernur Jendral Herman Willem Daendels pada tahun 1808-1811. Upaya membangun jalan raya yang dilakukan oleh Daendels didasarkan pada instruksi Raja Louis Napoleon. Dalam pasal 29 intruksi itu disebutkan bahwa Gubernur Jenderal wajib memperhatikan sarana yang paling cocok untuk dirancang melalui kesepakatan dengan para bupati pribumi dan diterapkan untuk memperbaiki dan menjamin nasib orang pribumi di Hindia Timur. Sarana yang cocok untuk menjamin komunikasi antara pemerintah Tinggi di Batavia dengan para pejabat daerah. Atas dasar itulah jalan raya pos dibangun dengan tujuan mempersingkat waktu pengiriman surat atauun dokumen Belanda lainnya

Berdasarkan latar belakang di atas, terdapat perumusan masalah pokok yang harus terjawab pada penelitian ini, yaitu: (1) Bagaimana Banten sebelum jalan raya pos? (2) Bagaimana kebijakan Daendels terhadap jalan raya pos di Banten tahun 1808-1811? (3) Bagaimana Dampak Jalan Raya Pos Terhadap Kolonial Belanda dan Rakyat Banten tahun 1808-1811? Hasil dari tujuan penelitian ini adalah: (1) Mendeskripsikan bagaimana Banten sebelum jalan raya pos. (2) Mendeskripsikan bagaimana kebijakan Daendels terhadap jalan raya pos di Banten tahun 1808-1811. (3) Mendeskripsikan Bagaimana Dampak Jalan Raya Pos Terhadap Kolonial Belanda dan Rakyat Banten tahun 1808-1811.

Adapun objek penelitian ini menggunakan metode penelitian sejarah dan pendekatan teori ekonomi. Metode penelitian sejarah memiliki lima tahapan, yaitu: pemilihan topik, heuristik, kritik, interpretasi, dan historiografi.

Berdasarkan hasil penelitian, dapat disimpulkan bahwa: pembangunan jalan raya pos ini berdampak bagi rakyat Banten juga bagi Kolonial Belanda. Bagi rakyat Banten dampak positifnya adalah, sejalan dengan pembangunan jalan ini, dengan pertimbangan yang strategis, beberapa ibu kota kabupaten dipindahkan kepinggir jalan tersebut. Sedangkan bagi Kolonial Belanda, seperti namanya pembangunan jalan ini juga disertai dengan pembangunan stasiun pos. Karna dengan adanya jalan ini memperpendek jarak tempuh untuk pengiriman surat. Hal ini tentu memudahkan pemerintah pusat mengetahui situasi atau eadaan yang sedang terjadi di daerah pedalaman lebih cepat.

Kata Kunci: Dampak, Jalan Raya Pos, Kolonial Belanda, Banten.



FAKULTAS USHULUDDIN DAN ADAB
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SULTAN MAULANA HASANUDDIN BANTEN

Nomor : Nota Dinas
Lamp : -
Hal : **Pengusulan Munaqosyah**
a.n. Safira Agustin
NIM : 191350027

Kepada Yth
Dekan Fakultas Ushuluddin dan
Adab
UIN SMH Banten
Di - Serang

Assalamua'alaikum Wr.Wb

Dipermaklumkan dengan hormat, bahwa setelah membaca dan mengadakan perbaikan seperlunya, maka kami berpendapat bahwa skripsi atas **Nama: Safira Agustin NIM: 191350031** yang berjudul **Sejarah dan Dampak Jalan Raya Pos di Banten Tahun 1808-1811**. Dapat diajukan dalam sidang Munaqasyah pada Fakultas Ushuluddin dan Adab Jurusan Sejarah Peradaban Islam Universitas Islam Negeri (UIN) Sultan Maulana Hasanuddin Banten.

Demikian, atas segala perhatian Bapak kami ucapkan terima kasih.

Wasalamu'alaikum Wr. Wb

Serang, 02 Juli 2024

Pembimbing I

Dr. Hj. Eva Syarifah Wardah, M.Hum
NIP. 19720811 199803 2 009

Pembimbing II

Dr. Ahmad Maftuh Sujana, M.Ag
NIP. 19720405 200501 1 004

LEMBAR PERSETUJUAN MUNAQOSAH
SEJARAH DAN DAMPAK JALAN RAYA POS DI BANTEN TAHUN
1808-1811

Oleh:

SAFIRA AGUSTIN
NIM. 191350027

Menyetujui

Pembimbing I



Dr. Hj. Eva Svarifah Wardah, M.Hum
NIP. 19720811 199803 2 009

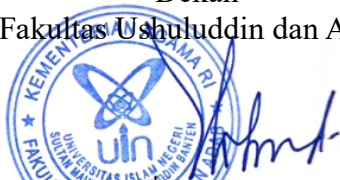
Pembimbing II



Dr. Ahmad Maftuh Sujana, M.Ag
NIP. 19720405 200501 1 004

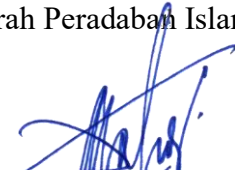
Mengetahui

Dekan
Fakultas Ushuluddin dan Adab



Dr. Mohamad Hudaeri, M.A
NIP. 197109031999031007

Ketua Jurusan
Sejarah Peradaban Islam



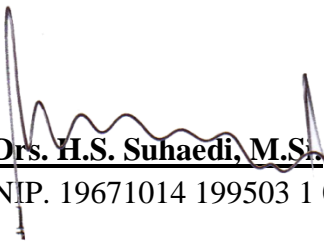
Zaenal Abidin, S.Ag., M.SI
NIP. 19720317 199803 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi a.n.**Safira Agustin**, NIM 201350059 yang berjudul **Sejarah dan Dampak Jalan Raya Pos di Banten Tahun 1808-1811** telah diujikan dalam sidang munaqasah Jurusan Sejarah Peradaban Islam, Fakultas Ushuluddin dan Adab, Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten. Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Humaniora (S.Hum) pada Jurusan Sejarah Peradaban Islam, Fakultas Ushuluddin dan Adab, Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.


Sidang Munaqasah

Ketua Merangkap Anggota,



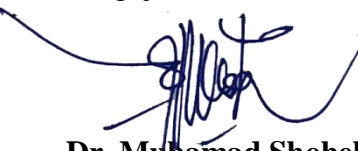
Drs. H.S. Suhaedi, M.S.
NIP. 19671014 199503 1 001

Sekretaris Merangkap Anggota,



Wina Sumiati, M.His
NIDN. 20211303


Penguji I



Dr. Muhamad Shoheh
NIP. 19710121 199903 1002


Anggota:

Penguji II




Siti Fauziah, M.Ag
NIP. 20211087402

Pembimbing I



Dr. Hj. Eva Syarifah Wardah, M.Hum
NIP. 19720811 199803 2 009

Pembimbing II



Dr. Ahmad Maftuh Sujana, M.Ag
NIP. 19720405 200501 1 004

PERSEMBAHAN

Seiring untaian do'a dan harapan atas ketulusan kasih dan sayang yang tiada akhir. Saya persembahkan skripsi ini terutama untuk kedua orang tua saya, Bapak Asmawi dan Ibu Kamdiah, yang do'anya terus mengalir, memotivasi tanpa henti, membiayai dan mendidik tanpa lelah.

Penulis juga mengucapkan banyak terima kasih kepada keluarga besar yang tak henti-hentinya memberikan doa, dukungan dan semangat kepada saya baik secara moril maupun materil dalam mencapai hasil yang optimal. Penulis juga menyampaikan banyak terima kasih untuk Bapak/Ibu Dosen yang selalu mengarahkan dan membimbing penulis dalam menyusun skripsi ini. Terakhir, saya mengucapkan terima kasih kepada teman-teman yang selalu memberikan motivasi dan dukungan juga menemani selama proses penyusunan skripsi ini.

MOTTO

*“Allah SWT tidak akan membebani seorang hamba
melainkan sesuai dengan kemampuannya”*

(Q.S Al-Baqarah:286)

*“It’s not always easy, but that’s life. Be strong
because there are better days ahead.”*

(Mark lee)

RIWAYAT HIDUP

Penulis lahir di Serang pada tanggal 20 Agustus 2000. Bertempat tinggal di Kp. Pelawad Tegal, Desa Pelawad, Kecamatan Ciruas, Kabupaten Serang Provinsi Banten. Penulis merupakan putri kedua dari Bapak Asmawi dan Ibu Kamdiah, serta memiliki satu saudara perempuan dan satu orang saudara laki-laki.

Pendidikan formal yang ditempuh penulis adalah sebagai berikut, SD Negeri Ciruas 3 lulus pada tahun 2013. Kemudian melanjutkan pendidikan di MTs Negeri 1 Kab. Serang lulus pada tahun 2016, melanjutkan di MA Negeri 1 Kab. Serang lulus pada tahun 2019. Pada tahun 2019 melanjutkan pendidikan perguruan tinggi melalui jalur UM-PTKIN di Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten pada Fakultas Ushuluddin dan Adab Jurusan Sejarah Peradaban Islam.

Pengalaman organisasi, penulis pernah menjadi anggota Kader Kesehatan Remaja (KKR) di MTsN 1 Kab. Serang tahun 2013-2015, wakil ketua Majelis Permusyawaratan Kelas (MPK) di MAN 1 Kab. Serang tahun 2017-2018, anggota bidang minat dan bakat di Himpunan Mahasiswa Jurusan Sejarah Peradaban Islam di Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten tahun 2020-2021.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim, segala puji bagi Allah, Tuhan Semesta Alam yang telah memberikan nikmat dan karunia-Nya kepada penulis berupa kesempatan memasuki dunia pendidikan dan memberi kekuatan dalam menuntaskan penulisan skripsi yang merupakan kewajiban sebagai mahasiswa pada Program Sarjana Sejarah dan Peradaban Islam di Fakultas Ushuluddin dan Adab, Universitas Islam Negeri Maulana Hasanuddin Banten.

Skripsi yang berjudul “Dampak Jalan Raya Pos Terhadap Kolonial dan Rakyat Banten Tahun 1808-1811” disusun tidak hanya sebagai pemenuhan syarat formal bagi gelar Sarjana Humaniora, tapi lebih jauh untuk meningkatkan kapasitas diri sebagai pembelajar sejarah dan mengambil makna dan hikmah dari peristiwa masa lampau. Penulisan karya ini tidak terlepas dari dukungan orang-orang hebat dan kuat yang turut menguatkan penulis sejak awal sampai akhir. Maka di kesempatan ini, penulis menghaturkan penghargaan dan rasa terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Wawan Wahyudin, M.Pd., selaku Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.
2. Bapak Dr. Mohamad Hudaeri, M.Ag., selaku dekan Fakultas Ushuluddin dan Adab Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.
3. Bapak Zaenal Abidin, S.Ag., M.SI., selaku Ketua Jurusan Sejarah Peradaban Islam Fakultas Ushuluddin dan Adab Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten, sekaligus Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, arahan, dan motivasi kepada penulis.

4. Bapak M. Nandang Sunandar, M.A., selaku Sekretaris Jurusan Sejarah Peradaban Islam Fakultas Ushuluddin dan Adab Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.
5. Ibu Dr. Hj. Eva Syarifah Wardah, M.Hum, selaku Dosen Pembimbing I yang telah mencurahkan waktu, tenaga, dan pikirannya, serta memberi jalan pada penemuan sumber-sumber sejarah bagi penulisan ini.
6. Bapak Dr. Ahmad Maftuh Sujana, M.Ag, selaku Dosen Pembimbing II yang telah mencurahkan waktu, tenaga, dan pikirannya, serta memberi jalan pada penemuan sumber-sumber sejarah bagi penulisan ini.
7. Seluruh dosen Program Studi Sejarah Peradaban Islam Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten yang telah memberikan banyak ilmu semasa penulis menempuh studi pada Program Studi Sejarah Peradaban Islam.
8. Kedua orang tua tercinta yang telah memberikan doa dan dukungannya hingga bisa menyelesaikan pendidikan di Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten
9. Para sahabat yang selalu menemani, memberi dukungan dan masukan selama proses pengerjaan skripsi.

Semoga karya ini bernilai manfaat bagi keilmuan dan siapapun yang berminat pada kajian ini. Penulis sendiri menyadari bahwasannya manusia tidak pernah luput dari segala bentuk kesalahan, maka dari itu dalam penulisan dan penyusunan skripsi ini tentu tidak lepas dari berbagai kesalahan. Untuk itu penulis mengharapkan berbagai kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini menjadi manfaat bagi pembaca dan lembaga pendidikan. Semoga Allah Swt., selalu melimpahkan rahmat dan hidayahnya kepada kita semua. Aamiin.

Serang, 02 Juli 2024
Penulis

Safira Agustin
NIM 191750027

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	i
ABSTRAK	ii
NOTA DINAS.....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN MUANAQOSAH	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
PERSEMBAHAN	vi
MOTO.....	vii
RIWAYAT HIDUP	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Tinjauan Pustaka.....	9
E. Kerangka Teori.....	10
F. Metode Penelitian.....	13
G. Sistematika Penulisan.....	16
BAB II BANTEN SEBELUM DIBANGUNNYA JALAN	
 RAYA POS.....	18
A. Kedatangan Daendels Ke Pulau Jawa	18
B. Kondisi Banten Tahun 1808-1811.....	23
C. Kebijakan Kolonial Belanda Di Banten Tahun 1808-	
1811	28

BAB III	KEBIJAKAN DAENDELS TERHADAP JALAN RAYA POS DI BANTEN TAHUN 1808-1811.....	44
	A. Tujuan dan Fungsi Dibangunnya Jalan Raya Pos.....	44
	B. Rute Jalan Raya Pos.....	46
	C. Distribusi Buruh Kerja.....	57
	D. Kebijakan Upah Buruh	58
BAB IV	DAMPAK JALAN RAYA POS TERHADAP KOLONIAL DAN RAKYAT BANTEN	61
	A. Pengurangan Pendapatan Kesultanan dan Rakyat Banten	61
	B. Pergeseran Pusat Kota Dari Baten Lama ke Kota Serang	63
	C. Mudahnya Akses Antar Wilayah	67
	D. Munculnya Gerakan Sosial.....	68
	E. Pergantian Sultan dan Instruksi Baru.....	77
BAB V	PENUTUP	84
	A. Kesimpulan.....	84
	B. Saran.....	85
	DAFTAR PUSTAKA.....	86
	LAMPIRAN.....	90