

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Kesimpulan Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, terdapat point daripada permasalahan tersebut yang menjadi kesimpulan, antara lain,

1. Praktik sewa menyewa akun maxim *Taxsee Driver* di Kota Serang yang dilakukan oleh pemilik asli merupakan kegiatan menyewa akun *driver* ojek *online* Maxim yang dilakukan oleh segelintir *driver* ojek *online* Maxim dengan menyewakan kepada orang lain yang berkeinginan menjadi *driver* ojek *online* Maxim tanpa proses harus membeli atribut untuk menjadikan akun menjadi prioritas, tanpa perlu lelah menunggu orderan dikarenakan ranting belum muncul dan terkendala oleh syarat bergabung menjadi mitra *driver* ojek *online* Maxim. Dalam praktinya, penyewa harus bertemu dengan pemilik asli akun *Taxsee Driver* dengan membawa syarat berupa identitas baik Kartu Tanda Penduduk (KTP) atau Surat Izin Mengemudi (SIM) dan juga Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) dan praktik ini tidak ada perjanjian secara tertulis melainkan hanya diucapkan melalui lisan.

2. Pandangan hukum positif dan fiqh muamalah terhadap praktik sewa menyewa akun maxim *Taxsee Driver* di Kota Serang apabila ditinjau dari hukum positif dan fiqh muamalah sama-sama telah melanggar syarat dari sebuah perjanjian hal tersebut tentu merupakan kegiatan yang dilarang atau tidak diperbolehkan karena mengandung unsur mudharat dalam menggunakan akun Maxim *Taxsee Driver* dan tentunya kegiatan sewa-menyewa akun Maxim *Taxsee Driver* yang dilakukan oleh segelintir *driver* di Kota Serang merupakan kegiatan muamalah yang diharamkan dan kegiatan ini tidak diperbolehkan secara *syara`* yang dimana akan terjadi perselisihan dikemudian hari.

B. Saran

Adapun saran yang dapat diberikan kepada pihak penyewa dan pemilik akun *Taxsee Driver* setelah penulis melakukan penelitian dan pengamatan. Rekomendasi yang dapat disampaikan oleh penulis adalah sebagai berikut:

1. Kepada pemilik akun diharapkan tidak memberikan akun kepada penyewa yang tidak beramanah dan tidak memiliki Surat Izin Mengemudi (SIM) dan penyewa yang tidak mempunyai Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) dalam masa aktif dan taat

pajak. Dan pemilik asli akun *Taxsee Driver* haruslah ikut bertanggung jawab jika terjadi sesuatu yang melibatkan *customer*.

2. Kepada pihak Maxim sebagai perusahaan yang bergerak di bidang layanan jasa, harus lah berantas *driver* yang menggunakan aplikasi MOD, karena dapat merugikan *customer* dan *driver* lainya dan juga berpotensi disalahgunakan dikarenakan apliaksi MOD dapat menggunakan *fake GPS* yang dimana lokasi dapat dimanipulasi oleh *driver* yang tidak bertanggung jawab.
3. Untuk mengantisipasi adanya peralihan akun kepada orang lain, kepada pihak perusahaan ojek *online* Maxim untuk memperketat verifikasi wajah yang dimana sebelumnya dilakukan dalam seminggu 2 kali menjadi setiap hari.