

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang saya tulis sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H.) dan diajukan pada Jurusan Hukum Tata Negara Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten ini sepenuhnya asli merupakan karya tulis ilmiah saya pribadi.

Adapun tulisan maupun pendapat orang lain yang terdapat dalam skripsi ini telah saya sebutkan kutipannya secara jelas sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku di bidang penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari terbukti bahwa sebagian atau seluruh isi skripsi ini merupakan hasil perbuatan plagiarisme atau mencontek karya tulisan orang lain, saya bersedia untuk menerima sanksi berupa pencabutan gelar kesarjanaan yang saya terima atau sanksi akademik lain sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Serang, 12 Februari 2024



Ahmad Rohmani
NIM: 201120111

ABSTRAK

Nama: Ahmad Rohmani, Nim: 201120111, Judul Skripsi: Implementasi Alat Pembatas Kecepatan Jalan Speed Bump Berdasarkan Permenhub Nomor Pm 14 Tahun 2021 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan Perspektif Masalah Mursalah (Studi Kasus Desa Ukirsari Kecamatan Bojonegara).

Dalam membuat alat pembatas kecepatan jalan speed bump harus memperhatikan manfaat dan midorotnya. Di Desa Ukirsari terdapat alat pembatas kecepatan speed bump yang dibangun oleh warga sekitar di sepanjang jalan Desa Ukirsari. Selain itu banyak alat pembatas kecepatan jalan speed bump yang dibangun warga belum melaksanakan Permenhub Nomor 14 Tahun 2021 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna jalan. Maka perlu adanya analisa lebih lanjut terkait hal tersebut, sebagaimana dalam hukum islam ada yang dikenal dengan Masalah Mursalah yang harus dijalankan pula.

Perumusan masalah dari penelitian ini adalah: 1) Bagaimana Implementasi Alat Pembatas Kecepatan jalan speed bump berdasarkan Permenhub Nomor 14 Tahun 2021 Tentang Alat Pengendali dan pengaman pengguna jalan? 2) Bagaimana Persepektif masalah mursalah mengenai alat pembatas kecepatan jalan speed bump berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2021 Tentang Alat Pengendali dan pengaman pengguna jalan?

Tujuan penelitian dari skripsi ini adalah: 1) Untuk mengetahui implementasi alat pembatas kecepatan jalan speed bump berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2021 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan di Desa Ukirsari Kecamatan Bojonegara, 2) Untuk mengetahui persepektif masalah mursalah mengenai alat pembatas kecepatan jalan speed bump berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2021 Tentang Alat Pengendali dan pengaman pengguna jalan.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif, serta jenis penelitian studi lapangan dan sifat penelitian empiris.

Penelitian ini berkesimpulan: 1) Implementasi alat pembatas kecepatan jalan speed bump di Desa Ukirsari belum berjalan sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2021 karena bentuk, ukuran, jarak speed bump yang terpasang semuanya tidak diberi warna. 2) Implementasi alat pembatas kecepatan jalan speed bump di Desa Ukirsari dalam perspektif masalah mursalah masi belum berjalan dengan baik, karena dari keseluruhan speed bump tersebut tidak sesuai dengan yang diamanatkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan. Kemudian dari segi kemaslahatan hal ini belum memberikan kemaslahatan secara keseluruhan, khususnya bagi pengemudi kendaraan bermotor. Kemaslahatan hanya menguntungkan masyarakat sekitar.

Kata Kunci: Masalah Mursalah, Speed Bump, Permenhub Nomor 14 Tahun 2021



FAKULTAS SYARIAH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SULTAN MAULANAN HASANUDDIN BANTEN

Nomor : Nota Dinas

Lam : 1 (satu) Eksemplar

Hal : Pengajuan Ujian Munaqasah

a.n **Ahmad Rohmani**

NIM: 201120111

Kepada Yth

Dekan Fakultas Syari'ah

UIN "SMH" Banten

di

Serang

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dipermaklumkan dengan hormat, bahwa setelah membaca dan mengadakan perbaikan seperlunya, maka kami berpendapat bahwa skripsi Saudara **Ahmad Rohmani**, NIM: **201120111**, Judul Skripsi **Implementasi Alat Pembatas Kecepatan Jalan Speed Bump Berdasarkan Permenhub Nomor Pm 14 Tahun 2021 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan Perspektif Masalah Mursalah (Studi Kasus Desa Ukirsari Kecamatan Bojonegara)**. Kiranya dapat diajukan sebagai salah satu syarat untuk melengkapi ujian munaqasah pada Jurusan Hukum Tatanegara Fakultas Syariah UIN SMH Banten. Maka kami ajukan Skripsi ini dengan harapan dapat segera dimunaqasyahkan.

Demikian, atas perhatian Bapak kami ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Serang, 15 Juni 2024

Pembimbing I

Dr. H. Ahmad Hidayat, Lc., M.Ag
NIP. 19770816 2000501 1 004

Pembimbing II

Abdul Gofur, S.H., M.H.
NIP. 19840904 211101 1 029

**IMPLEMENTASI ALAT PEMBATAS KECEPATAN JALAN
SPEED BUMP BERDASARKAN PERMENHUB NOMOR PM 14
TAHUN 2021 TENTANG ALAT PENGENDALI DAN
PENGAMAN PENGGUNA JALAN PERSPEKTIF MASLAHAH
MURSALAH**

(Studi Kasus Desa Ukirsari Kecamatan Bojonegara).

Oleh:

Ahmad Rohmani
NIM: 201120111

Mengetahui,

Pembimbing I

Dr. H. Ahmad Hidayat, Lc., M.Ag
NIP. 19770816 2000501 1 004

Pembimbing II

Abdul Gofur, S.H., M.H.
NIP. 19840904 211101 1 029

Mengetahui,

Dekan
Fakultas Syariah

Dr. H. Ahmad Zaini, S.H., M.Si.
NIP. 19650607 199203 1 005

Ketua
Jurusan Hukum Tata Negara

Atu Karomah, S.H., M.Si.
NIP. 196902141999032001

PENGESAHAN

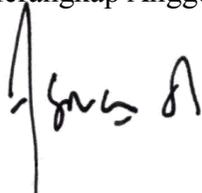
Skripsi a.n.: **Ahmad Rohmani**, NIM: **201120111**, berjudul, **Implementasi Alat Pembatas Kecepatan Jalan Speed Bump Berdasarkan Permenhub Nomor Pm 14 Tahun 2021 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan Perspektif Masalah Mursalah (Studi Kasus Desa Ukirsari Kecamatan Bojonegara)**. Telah diajukan dalam sidang munaqasyah Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanudin Banten pada tanggal 02 Oktober 2024 Skripsi ini diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H.) pada Jurusan Hukum Tata Negara Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanudin Banten.

Serang, 15 Juni 2024

Sidang Munaqasyah,

Ketua Merangkap Anggota

Sekretaris Merangkap Anggota



Atu Karomah S.H., M.Si.
NIP. 196902141999032001

David Nugraha Saputra, M.H.
NIP. 19871216 201903 1 005

Anggota-anggota,

Penguji I

Penguji II



Dr. H. Mahfud, M.M.
NIP. 19620705 1 99303 1 005

Humaeroh, S.Ag., M.Pd.
NIP. 19740706 202321 2 008

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. H. Ahmad Hidayat, Lc., M.Ag.
NIP. 19770816 2000501 1 004

Abdul Gofur, S.H., M.H.
NIP. 19840904 211101 1 029

PERSEMBAHAN

Penulis persembahkan skripsi ini untuk keluarga yang telah mendukung, membantu, mengorbankan harta, tenaga, fikiran dan mendoakan, sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Terkhusus penulis persembahkan skripsi ini untuk kedua orang tua Penulis yaitu *Ibu Rohana dan Bapak Subismi*, yang tak henti-henti berjuang, bekerja keras, serta mendoakan, semoga segala kerja kerasnya menjadi amal jariyah dan semoga Allah selalu memberikan Kesehatan, keberkahan, kebaikan serta kebahagiaan di dunia maupun di akhirat kelak. Aamiin

MOTTO

وَإِذَا حَكَمْتُمْ بَيْنَ النَّاسِ أَنْ تَحْكُمُوا بِالْعَدْلِ

“Apabila kamu menetapkan hukum diantara manusia hendaklah kamu tetapkan secara adil”. (Qs. An- Nisa: 58)

RIWAYAT HIDUP PENULIS

Nama lengkap penulis Ahmad Rohmani, lahir pada 23 Mei 2001 di Serang. Penulis merupakan anak kedua dari satu bersaudara dari orang tua Bapak Subismi dan ibu Rohana.

Pendidikan formal yang telah penulis tempuh yaitu Sekolah Dasar Negeri Taman Sari lulus Tahun 2014, Madrasah Tsanawiyah Pakuncen lulus Tahun 2017, dan Madrasah Aliyah Nurul Hidayah Bojonegara lulus Tahun 2020. Kemudian penulis melanjutkan Pendidikan tinggi Strata Satu (S1) di Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten Tahun 2020- 2024 pada Jurusan Hukum Tata Negara Fakultas Syariah.

Dikampus Penulis tidak begitu aktif di organisasi internal maupun eksternal kampus. Penulis hanya aktif di Mahad al- Jamiah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT. Karena berkat Rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sesuai dengan yang direncanakan. Sholawat dan salam semoga selalu senantiasa tercurahkan pada Nabi Muhammad Saw. Beserta keluarganya, sahabatnya, serta pengikutnya hingga akhir zaman.

Skripsi ini berjudul *Implementasi Alat Pembatas Kecepatan Jalan Speed Bump Berdasarkan Permenhub Nomor Pm 14 Tahun 2021 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan Perspektif Masalah Mursalah*, yang merupakan tugas akhir yang diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H.) pada Jurusan Hukum Tata Negara Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.

Dalam menyelesaikan penulis skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagi pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Karena itu melalui kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar- besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Wawan Wahyudin, M.Pd., Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten, yang telah

- mengelolah dan mengembangkan Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten lebi maju lagi.
2. Bapak Dr. H. Ahmad Zaini, S.H., M.Si., Dekan Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten, yang telah membantu dan memberikan motivasinya dalam menyelesaikan skripsi ini dengan tulus hati.
 3. Para Wakil Dekan Fakultas Syariah, Wakil Dekan I Bapak Dr. Muhammad Ishom, M.A., Wakil Dekan II Bapak Dr. Dedi Sunardi, M.H., dan Wakil Dekan III Bapak Dr. H. E. Zaenal Muttaqin, M.H., M.A yang telah memberikan semangat, motivasi, doa, serta penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
 4. Ibu Atu Karomah, S.H., M.Si. dan Bapak Arif Rahman, M.H. Ketua dan Sekertaris Jurusan Hukum Tata Negara Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.
 5. Bapak Dr. Ahmad Hidayat L.C., M.A., Pembimbing I yang telah memberikan nasihat, pengarahan, dan meluangkan waktunya dalam penyusunan skripsi ini.
 6. Bapak Abdul Gofur S.H., M.H., Pembimbing II yang telah memberikan nasihat, pengarahan, serta meluangkan waktunya dalam Menyusun skripsi ini.

7. Bapak dan Ibu Dosen serta staf dan karyawan Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten yang telah memberikan bekal pengetahuan yang begitu berharga selama penulis kuliah di UIN Sultan Maulana Hasanuddin Banten.
8. Kepada kedua orang tua beserta keluarga yang telah mendoakan dan mendukung penulis dengan totalitas sehingga skripsi ini bisa terselesaikan.
9. Kepada kawan-kawan Musrif Mahad al- Jamiah UIN Sultan Maulana Hasanuddin Banten.
10. Kepada Kawan- kawan kelas HTN C yang sudah memberikan semangat dalam penulisan skripsi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak lepas dari berbagai kekurangan, kelemahan, dan bahkan masih jauh dari kata sempurna, serta keterbatasan pengetahuan, pengalaman dan kemampuan penulis masih sangat kurang. Oleh karena itu, penulis mengharapkan pendapat, saran, dan kritikan yang bersifat membangun pada penulis sangat dibutuhkan dari para pembaca

Akhirnya, hanya kepada Allah SWT Jualah penulis memohon agar seluruh kebaikan dari semua pihak yang membantu terselesaikannya skripsi ini, semoga dapat balasan yang berlipat

ganda. Penulis pun berharap kiranya skripsi ini dapat memberikan warna terhadap khazanah ilmu pengetahuan dan dapat memberikan manfaat pada penulis khususnya serta para pembaca pada umumnya.

Serang, 15 Juni 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ahmad Rohmani', written in a cursive style.

Ahmad Rohmani

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	i
ABSTRAK	ii
NOTA DINAS	iii
PERSETUJUAN	iv
PENGESAHAN	v
PERSEMBAHAN	vi
MOTTO	vii
RIWAYAT HIDUP PENULIS	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah.....	11
C. Fokus Penelitian	12
D. Tujuan Penelitian	13
E. Manfaat Penelitian	13
F. Penelitian Terdahulu yang Relevan	15
G. Kerangka Pemikiran	19
H. Metode Penelitian	23

I. Sistematika Pembahasan	27
BAB II LANDASAN TEORI	29
A. Tinjauan Umum Tentang Masalah Mursalah	29
1. Pengertian Masalah.....	29
2. Pembagian Masalah.....	32
3. Pengertian Masalah Mursalah.....	33
4. Tingkatan- Tingkatan Masalah Mursalah	35
5. Masalah Mursalah Berdasarkan Bentuknya	40
6. Syarat-Syarat Masalah Mursalah Sebagai Sumber Hukum.....	41
B. Alat Pembatas Kecepatan Speed Bump atau Polisi Tidur	43
1. Pengertian Alat Pembatas Kecepatan Speed Bump	43
2. Spesifikasi Pembuatan Alat Pembatas Kecepatan Speed Bump atau Polisi Tidur	44
C. Tinjauan Umum Tentang Jalan	46
1. Jalan Menurut Statusnya.....	47
2. Jalan Menurut fungsinya	49
3. Jalan Berdasarkan Kelasnya	50
4. Pemeliharaan jalan	51
5. Peran Dinas Perhubungan.....	52
BAB III KONDISI OBJEKTIF	55
A. Kondisi Objektif Desa Ukir Sari Kecamatan Bojonegara	55
1. Sejarah Singkat Desa Ukirsari Kecamatan Bojonegara	55

2.	Gambaran Umum Keadaan Geografis.....	56
3.	Visi dan Misi Desa Ukirsari.....	59
4.	Struktur Organisasi Desa Ukirsari Kecamatan Bojonegara.....	60
B.	Kondisi Objektif Dinas Perhubungan Kabupaten Serang	61
1.	Sejarah Singkat Dinas Perhubungan Kabupaten Serang	62
2.	Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Serang.....	63
3.	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Serang	63
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	65
A.	Implementasi Alat Pembatas Kecepatan Jalan Speed Bump di Desa Ukirsari Kecamatan Bojonegara	65
B.	Persepektif Masalah Mursalah Mengenai Alat Pembatas Kecepatan Jalan Sped Bump Berdasarkan Permenhub Nomor 14 Tahun 2021 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan.....	79
BAB V	PENUTUP	87
A.	Kesimpulan	87
B.	Saran.....	88
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN-LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu	15
Tabel 3.1 Letak Geografis	57
Tabel 3.2 Luas Wilayah Desa	57
Tabel 3.3 Orbitasi	58
Tabel 3.4 Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Stuktur Organisai Desa Ukirsari Kecamatan Bojonegara.....	60
Gambar 3.2 Struktur Organisasi dan Tata Kerja Dinas perhubungan Kabupaten Serang.....	64