

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang saya tulis sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H) dan diajukan pada Jurusan Hukum Tata Negara Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten ini sepenuhnya asli merupakan karya tulis ilmiah saya pribadi.

Adapun tulisan maupun pendapat orang lain yang terdapat dalam skripsi ini telah saya sebutkan kutipannya secara jelas sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku di bidang penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari terbukti bahwa sebagian atau seluruh isi skripsi ini merupakan hasil perbuatan plagiarisme atau mencontek karya tulis orang lain, saya bersedia untuk menerima sanksi berupa pencabutan gelar kesarjanaan yang saya terima atau sanksi akademik lain sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Serang, 27 November 2022

AHMAD ALFIAN ROHMAN
NIM: 171120120

ABSTRAK

Nama: Ahmad Alfian Rohman, NIM: 171120095, Judul Skripsi: *Efektifitas Penerepan E-Tilang Pada Masyarakat Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Studi Kasus Polda Banten)*.

Tilang elektronik ini merupakan penyesuaian dari pandangan dunia administrasi implementasi kebijakan sejauh permintaan lalu lintas. Kemajuan-kemajuan inovatif dalam proses penegakan hukum oleh Polri dilakukan di seluruh Indonesia, termasuk Wilayah Banten. Polda Banten berkoordinasi dengan mitra yang terhubung dengan jalan-jalan di wilayah Banten untuk menjalankan program penilangan elektronik ini, namun ada beberapa kendala yang membuat strategi e-Tilang ini memiliki sisi yang rentan dalam pelaksanaannya.

Rumusan masalah dari penelitian ini adalah: 1. Bagaimana Implementasi pelaksanaan E-tilang terhadap pelanggaran lalu lintas di Polda Banten? 2. Bagaimana Efektifitas pengaturan E-tilang terhadap pelanggaran lalu lintas di Polda Banten?

Tujuan penelitian ini yaitu: 1. Untuk mengetahui Bagaimana Implementasi pelaksanaan E-tilang terhadap pelanggaran lalu lintas di Polda Banten. 2. Untuk mmengetahui Bagaimana efektivitas pengaturan E-tilang terhadap pelanggaran lalu lintas di Polda Banten.

Jenis penelitian yang di gunakan yakni jenis penelitian hukum empiris yang peneliti mencoba membangun argumentasi hukum dalam presepektif kasus konkrit yang terjadi dilapangan, tentu kasus tersebut erat kaitanya dengan kasus atau peristiwa hukum yang terjadi dilapangan. Data Primer, data yang dibuat oleh penelitian untuk maksud khusus menyelesaikan permasalahan yang sedang ditanganinya. Data dikumpulkan sendiri oleh peneliti langsung dari sumber pertama atau tempat objek penelitian yang dilakukan yang berada dilapangan. Data Skunder, data yang telah dikumpulkan untuk dimaksud selain menyelesaikan masalah yang sedang dihadapi. Data ini dapat ditemukan dengan cepat. Dalam penelitian ini yang menjadi sumber data skunder adalah litelatur, artikel, jurnal, serta situs internet yang berkenaan dengan penelitian yang dilakukan.

Berdasarkan hasil penelitian mengenai implentasi pelaksanaan e-tilang terhadap pelanggaran lalu lintas dan Undang-undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan merupakan salah satu kewenangan yang ditentukan oleh Undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan peraturan pemerintah nomor 80 tahun 2012 tentang tata cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor Di Jalan Dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Efektifitas pengaturan terhadap pelanggaran pelanggaran Lalu Lintas Polda Banten mengatur mekanisme pelaksanaan e-tilang di beberapa titik Wilayah Polda Banten, karena keefektifan program pemerintah yang dilakukan di lingkungan masyarakat bergantung pada kualitas kinerja implementor yang baik Untuk itu perlu aparatur Negara menjalankan adanya inovasi-inovasi baru seperti *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)*.



FAKULTAS SYARIAH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SULTAN MAULANA HASANUDDIN BANTEN

Nomor : Nota Dinas	Kepada Yth.
Lampiran: 1 (satu) Eksemplar	Dekan Fakultas Syariah
Perihal : Pengajuan Munaqasyah	Islam UIN Sultan Maulana
a.n. AHMAD ALFIAN ROHMAN	Hasanuddin Banten
Nim: 171120095	Di -
	Serang

Assalamualaikum Wr. Wb.

Dipermaklumkan dengan hormat, bahwa setelah membaca dan mengadakan koreksi seperlunya, maka kami berpendapat bahwa Skripsi Saudara **AHMAD ALFIAN ROHMAN** Nim: 171120095 Judul Skripsi **“EFEKTIFITAS PENERAPAN E-TILANG PADA MASYARAKAT BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS POLDA BANTEN)”**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk melengkapi ujian munaqasyah pada Jurusan Hukum Tata Negara Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten. Maka kami ajukan skripsi ini dengan harapan dapat segera dimunaqasyahkan.

Dengan demikian, atas perhatiannya, kami ucapkan terimakasih.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Pembimbing I

Dr. Dedl Sunardi, M.H
NIP. 198009262009011007

Serang, 27 November 2022

Pembimbing II

Drs. Akhmad Marjuki, M.H
NIP. 196410111991031004

**EFEKTIFITAS PENERAPAN E-TILANG PADA
MASYARAKAT BERDASARKAN UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
(STUDI KASUS POLDA BANTEN)**

.Oleh :

Ahmad Alfian Rohman
NIM: 171120095

Mengetahui:

Pembimbing I



Dr. Dedi Sunardi, M.H
NIP. 198009262009011007

Pembimbing II



Drs. Akhmad Marjuki, M.H
NIP. 196410111991031004

Mengetahui,

Dekan
Fakultas Syariah



Dr. H. Ahmad Zaini, S.H., M.Si
NIP. 19650607 199203 1 005

Ketua
Jurusan Hukum Tata Negara



Atu Karomah, S.H., M.Si.
NIP. 19690214 199903 2 001

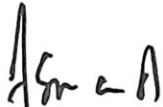
PENGESAHAN

Skripsi a.n.:**AHMAD ALFIAN ROHMAN**, NIM : **171120095**,
Judul Skripsi : **EFEKTIFITAS PENERAPAN E-TILANG PADA MASYARAKAT BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (STUDI KASUS POLDA BANTEN)**, telah diujikan dalam sidang Munaqasyah Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten pada tanggal 14 Desember 2022. Skripsi ini diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana Hukum (S.H.) pada Jurusan Hukum Tata Fakultas Svariah Universitas Negeri Islam Sultan Serang, 14 Desember 2022

Sidang Munaqasyah,

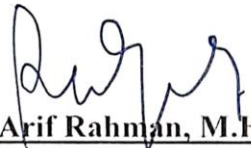
Ketua Merangkap Anggota,

Sekretaris Merangkap Anggota.



Atu Karomah, S.H., M.Si.
NIP. 19690214 199903 2 001

Penguji I



Arif Rahman, M.H.
NIP. 19870912201901009

Anggota

Penguji II



Dr. H. Muhammad Ishom, M.A.
NIP. 197606232006041002
Pembimbing I



Arif Rahman, M.H.
NIP. 19870912201901009
Pembimbing II



Dr. Dedi Sunardi, M.H
NIP. 198009262009011007



Drs. Akhmad Marjuki, M.H
NIP. 196410111991031004

PERSEMBAHAN

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang senantiasa memberikan rahmat serta hidayah-Nya sehingga saya mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Skripsi ini saya persembahkan kepada kedua orang tua saya, Abah M.

Mafudzi, ema N. nurjannah yang selalu mendoakan dan memberi motivasi

kepada saya. Mereka adalah harta paling berhargaku, Surgaku.

Semoga Allah SWT senantiasa melindungi dan memuliakan kalian, baik di

dunia maupun di akhirat kelak.

MOTTO

وَحُشِرَ لِسُلَيْمَانَ جُنُودَهُ مِنَ الْجِنِّ وَالْإِنْسِ وَالطَّيْرِ فَهُمْ يُوزَعُونَ ﴿١٧﴾ حَتَّىٰ
إِذَا أَتَوْا عَلَىٰ وَادِ النَّمْلِ قَالَتْ نَمْلَةٌ يَا أَيُّهَا النَّمْلُ ادْخُلُوا مَسْكِنَكُمْ لَا
يَحْطِمَنَّكُمْ سُلَيْمَانُ وَجُنُودُهُ وَهُمْ لَا يَشْعُرُونَ ﴿١٨﴾

“Untuk Sulaiman dikumpulkanlah bala tentara dari (kalangan) jin, manusia, dan burung, lalu mereka diatur dengan tertib hingga ketika sampai di lembah semut, ratu semut berkata, “Wahai para semut, masuklah ke dalam sarangmu agar kamu tidak diinjak oleh Sulaiman dan bala tentaranya, sedangkan mereka tidak menyadarinya.”

(QS. An-Naml Ayat 17-18)

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Penulis bernama AHMAD ALFIAN ROHMAN lahir di Serang pada tanggal 15 Juni 1999 dari pasangan suami istri Abah M. Mahfudzi dan Ema N. Nujannah. Penulis merupakan anak keempat dari enam bersaudara. Penulis sekarang bertempat tinggal di Desa Cakung, Kampung Jati Gede, Kecamatan Binuang, Kabupaten Serang, Provinsi Banten.

Pendidikan yang telah ditempuh oleh penulis yaitu MI Al-Khairiyah Jati Gede lulus pada tahun 2011, pada tahun yang sama penulis melanjutkan pendidikannya pada tingkat menengah pertama di MTS Al-Khairiyah Jati Gede dan MA Al-Hidayah Kadulawang Pandegelang lulus pada tahun 2017, kemudian penulis melanjutkan pendidikan perguruan tinggi di Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten pada Fakultas Syariah Jurusan Hukum Tata Negara.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan rasa syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya yang telah diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini sesuai dengan yang direncanakan. Shalawat dan Salam semoga tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, sebagai pembawa risalah ilahi kepada seluruh umat, beserta keluarganya, sahabatnya, serta pengikutnya hingga akhir zaman.

Skripsi ini berjudul: *Efektifitas Penerepan E-Tilang Pada Masyarakat Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Studi Kasus Polda Banten)*, Merupakan tugas akhir yang diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H.) pada jurusan Hukum Tata Negara Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.

Dalam menyelesaikan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Karena itu melalui kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Wawan Wahyudin, M.Pd, Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten, yang telah mengelola dan memimpin serta mengembangkan Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten menjadi lebih maju.
2. Bapak Dr. H. Ahmad Zaini, S.H., M.Si, Dekan Fakultas Syariah, Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten, yang telah membantu dan memberikan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak Dr. H. Muhammad Ishom, M.A, Wakil Dekan I Bidang Akademik, Bapak Dr. Dedi Sunardi, M.H, Wakil Dekan II Bidang Administrasi Umum, Bapak Dr. H. E. Zaenal Muttaqin, M.H., M.A,

Wakil Dekan III Bidang Kemahasiswaan, yang telah membantu, memberi dukungan dan motivasi terhadap penulis, sehingga terlaksananya skripsi ini.

4. Ibu Atu Karomah, S.H., M.Si, Ketua Jurusan Hukum Tata Negara, dan Bapak Arif Rahman, M.H, Sekertaris Jurusan Hukum Tata Negara, yang telah mengasuh dan mengarahkan penulis selama kuliah di Jurusan Hukum Tata Negara Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.
5. Bapak Dr. Dedi Sunardi, M.H Pembimbing I dan Drs. Akhmad Marjuki, M.H Pembimbing II yang telah memberikan nasehat, pengarahan dan meluangkan waktunya dalam penyusunan skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu dosen yang telah memberikan bekal pengetahuan yang begitu berharga selama penulis kuliah di Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.
7. Seluruh Aktivitas Akademik, Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten yang telah membantu pelayanan administrasi selama perkuliahan dalam rangka menyelesaikan skripsi ini.
8. Kedua orang tua tercinta, Abah M. mahfudzi dan Ema N. Nurjannah yang sangat berjasa, membesarkan, mendidik, menyayangi, membiayai, dan selalu memberikan dukungan, semangat dan doa yang tidak pernah henti demi keberhasilan penulis sebagai putra pertamanya.
9. Keluarga besar PONTIM BURI, SABAHAHAT BULAN yang telah bersama berjuang untuk lulus, banyak sekali suka duka yang telah dilewati, dan saling memberi dukungan serta motivasi.

10. Saudara-saudariku, yang telah begitu baik dan simpatik membantu serta memberikan dukungan setiap harinya, sehingga penulis berhasil mengatasi semua tantangan ini.
11. Saudara dan teman-teman. Hariri rilong, Azwar regar, Dede, Imam maul, Buchori, Andhika, Syarif, Angga alex, Sohip, Rizkie, Syamsul, Samsul, Aji, Sihab, Azim, Faris, Nisa, Silvi, Yani serta temen-temen yang lainnya yang tidak penulis tuliskan satu persatu. Terimakasih atas waktu dan support kalian, yang selalu setia menemani di kala penulis mengalami kesulitan dalam menyelesaikan skripsi ini.
12. Photo Copy Bang Regar yang telah membantu penulis dalam merapihkan serta menjilid skripsi, dan sungguh menakjubkan dalam memberi semua editing dan pada akhirnya penulis sangat berterimakasih.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak terlepas dari kekurangan, kelemahan, dan masih jauh dari kesempurnaan, keterbatasan pengetahuan, pengalaman. Serta kemampuan penulis, oleh sebab itu penulis mengharapkan pendapat, kritik dan saran yang bersifat membangun guna mencapai kesempurnaan pada masa yang akan datang.

Akhirnya, hanya kepada Allah SWT jualah memohon agar seluruh kebaikan dari semua pihak yang membantu skripsi ini, semoga diberikan balasan yang berlipat ganda. Penulis berharap kiranya karya tulis ini turut mewarnai khazanah ilmu pengetahuan dan dapat bermanfaat bagi penulis khususnya, dan bagi para pembaca umumnya. Aamiin

Serang, November 2022

Ahmad Alfian Rohman

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	i
ABSTRAK.....	ii
NOTA DINAS	iii
PERETUJUAN	iv
PENGESAHAN	v
PERSEMBAHAN.....	vi
MOTO.....	vii
RIWAYAT HIDUP	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Fokus Penelitian	7
D. Tujuan Penelitian.....	7
E. Manfaat Penelitian.....	8
F. Penelitian Terdahulu Yang Relevan.....	8
G. Kerangka Pemikiran.....	12
H. Metode Penelitian.....	17
I. Sistematika Pembahasan	21
BAB II Penerapan E-tilang menurut Undang-undang No. 22 Tahun 2009.....	23
A. Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Pengaturan Lalu Lintas.....	23
B. Penerepan E-Tilang Di Wilayah Hukum Polda Banten .	33
BAB III KAJIAN TEORI.....	49

	A. Efektivitas Hukum	49
	B. Penegakan Hukum	59
	C. Pengaturan Hukum Tentang Lalu Lintas	69
BAB IV	PEMBAHASAN	81
	A. Implementasi pelaksanaan E-tilang terhadap pelanggaran lalu lintas di Polda Banten	81
	B. Efektifitas pengaturan E-tilang terhadap pelanggaran lalu lintas di Polda Banten	88
BAB V	PENUTUP.....	97
	A. Kesimpulan	97
	B. Saran	98
	DAFTAR PUSTAKA	100
	LAMPIRAN	105