

## **PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang saya tulis dengan Judul: *Sejarah Perkembangan Perkeretaapian Pada Masa Kolonial di Banten (1896-1942)*, diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Humaniora (S.Hum) dan pada Jurusan Sejarah Peradaban Islam Fakultas Ushuluddin dan Adab Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanudin Banten, ini sepenuhnya asli merupakan hasil karya ilmiah saya pribadi.

Adapun tulisan maupun pendapat orang lain yang terdapat dalam Skripsi ini telah saya sebutkan kutipannya secara jelas sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku di bidang penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari terdapat bukti bahwa sebagian atau seluruh bagian Skripsi ini merupakan hasil perbuatan plagiat atau mencontek karya tulis orang lain, saya bersedia untuk menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan yang berlaku

Serang, 21 Desember 2021

Materai 10000

ANRIANSYAH  
NIM 153500475

## ABSTRAK

Nama: **Andriansyah**, NIM: **153500475**, Judul Skripsi: “***Sejarah Perkembangan Perkeretaapian Pada Masa Kolonial di Banten (1896-1942)***”, Jurusan Sejarah Peradaban Islam, Fakultas Ushuluddin dan Adab Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten

Angkutan massal merupakan permasalahan yang dihadapi pemerintah kolonial Belanda di tanah jajahan, termasuk di wilayah Banten. Kondisi ini mendorong pengembangan kereta api sebagai solusinya. Keberhasilannya membuka jalur kereta api Batavia – Anyerkidul mendorong Staatsspoorwegen memperluas jalur tersebut dengan membuka jalur Rangkasbitung – Labuan. Permasalahan yang dibahas pada tulisan ini berkenaan dengan penempatan perhentian di jalur kereta api lintas Rangkasbitung – Labuan. Tulisan ini bersifat deskriptif dengan analisis data menggunakan pendekatan keruangan. Pembangunan jalur kereta api di wilayah Banten, termasuk lintas Rangkasbitung – Labuan bertujuan untuk membuka ketertutupan, eksplotasi hasil alam, dan meredam gangguan keamanan yang sering terjadi. Penempatan perhentian kereta api pada lintas Rangkasbitung – Labuan dilakukan dengan pertimbangan dekat dengan kawasan permukiman, tujuan penumpang, lokasi persilangan, pengisian bahan bakar, dan kepentingan pemerintah.

Perumusan masalah dalam penelitian ini adalah (1). Bagaimana Kondisi Wilayah Banten Tahun 1896-1942? (2). Bagaimana Perkembangan Transportasi di Banten Pada Tahun 1896-1942? (3). Bagaimana Perkembangan Perkeretaapian Pada Masa Kolonial di Banten Tahun 1896-1942?

Tujuan dari Penelitian ini adalah (1). Untuk mengetahui Kondisi Wilayah Banten Tahun 1896-1942? (2). Untuk mengetahui Perkembangan Transportasi di Banten Pada Tahun 1896-1942? (3). Untuk mengetahui Perkembangan Perkeretaapian Pada Masa Kolonial di Banten Tahun 1896-1942?

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah Metode Penelitian Sejarah dengan tahapan-tahapan penelitian, yaitu tahapan *Heuristik*, *Verifikasi*, *Interpretasi* dan *Historiografi*.

Dari hasil penelitian ini diperoleh kesimpulan bahwa Pembangunan perkeretaapian di Banten dimulai tahun 1896 ketika perusahaan kereta api pemerintah, Staatsspoorwegen (SS), memperoleh konsesi pembangunan dan pengoperasian lintas Batavia (Jakarta) – Anyer dengan lintas cabang Duri – Tangerang dan Tanahabang – Gambir melalui Staatsblad (Stbl) 1896 No. 180 tanggal 15 Juli 1896. Lebar sepur yang digunakan pada jalur ini adalah 1067. Lintas Jakarta – Anyer berhasil diselesaikan secara keseluruhan tanggal 20 Desember 1900. Penetrasi SS untuk membuka ketertutupan wilayah Banten terus berlanjut dengan membuka jalur kereta api baru yang merupakan perluasan dari jalur Batavia – Anyerkidul, yaitu jalur Rangkasbitung – Labuan sepanjang 56 km. konsesi pembangunan jalur ini diperoleh SS pada tanggal 31 Desember 1902 melalui Stbl 1902 No. 17



**JURUSAN SEJARAH PERADABAN ISLAM  
FAKULTAS USHULUDDIN DAN ADAB  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI (UIN)  
SULTAN MAULANA HASANUDDIN BANTEN**

---

Nomor : Nota Dinas

Lamp : Skripsi

Hal : **Pengajuan Ujian Munaqasyah**

**a.n. Andriansyah**

**Nim :153500475**

Kepada Yth

Bapak Dekan Fak. Ushuluddin dan

Adab Banten

Di –

Serang

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

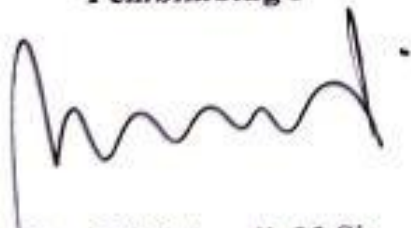
Dipermaklumkan dengan hormat, bahwa setelah membaca dan mengadakan perbaikan seperlunya, maka kami berpendapat bahwa skripsi saudara Andriansyah, NIM: 153500475, yang berjudul: *Sejarah Perkembangan Perkeretaapian Pada Masa Kolonial di Banten (1896-1942)*, dapat digunakan sebagai salah satu syarat sidang munaqasyah pada Fakultas Ushuluddin dan Adab UIN Sultan Maulana Hasanuddin Banten. Maka kami ajukan skripsi ini dengan harapan dapat segera di munaqasyahkan.

Demikian atas perhatian bapak kami ucapkan terima kasih.

*Wasalamu'alaikum Wr. Wb.*

Serang, 21 Desember 2021

**Pembimbing I**



**Drs. HS Subaedi, M.Si**  
NIP.19671014 199503 1 001

**Pembimbing II**



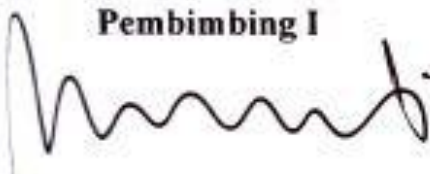
**Dr. Hj. Eva Syarifah Wardah, S.Ag, M.Hum**  
NIP.19720811 199902 2 009

Oleh :

  
**ANDRINSYAH**  
NIM : 153500475

Menyetujui

**Pembimbing I**

  
**Drs. HS Suhaedi, M.Si**  
NIP. 19671014 199503 1 001

**Pembimbing II**

  
**Dr. Hj. Eva Svarifah Wardah, S.Ag, M.Hum**  
NIP. 19720811 199902 2 009

Mengetahui

**Dekan  
Fakultas Ushuluddin dan Adab**

  
**Dr. Mohamad Hudaeri, M.Ag**  
NIP. 19710903 199903 1 007

**Ketua  
Jurusan Sejarah Peradaban Islam**

  
**Zaenal Abidin, S.Ag, MSI**  
NIP. 19720317 199803 1 002

## PENGESAHAN

Skripsi a.n. Nim. **153500475** yang berjudul **“Sejarah Perkembangan Perkeretaapian Pada Masa Kolonial di Banten (1896-1942).”** untuk di ujikan dalam sidang munaqasyah Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten pada tanggal 21 Desember 2021. Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Humaniora (S.Hum) pada Fakultas Ushuluddin dan Adab pada Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.

Serang, 21 Desember 2021

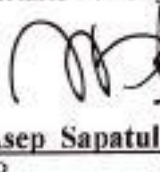
### Sidang Munaqosyah

Ketua Merangkap Anggota



**Dr.H. Ahmad Sugiri, M.Ag**  
NIP. 195712121988031005

Sekretaris Merangkap Anggota



**Asep Sapatulah, M.Kom**  
NIP.

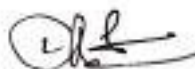
Anggota

Penguji I



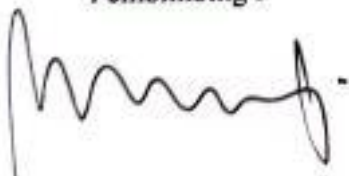
**Dr.H. Ahmad Sugiri, M.Ag**  
NIP. 195712121988031005

Penguji II



**Siti Fauziyah, S.Ag**  
NIP.19740821 200501 2 004

Pembimbing I



**Drs. HS Suhaedi, M.Si**  
NIP. 19671014 199503 1 001

Pembimbing II



**Dr.Hj.Eva Svarifah Wardah, S.Ag, M.Hum**  
NIP. 19720811 199902 2 009

## PERSEMBAHAN

*Saya ucapkan rasa Syukur kehadiran Allah SWT yang selalu memberikan kemudahan dalam penulisan karya ilmiah yang berbentuk Skripsi.*

*Skripsi ini ku persembahkan kepada Ibunda Ani dan Ayahanda Rusdi B Alm tercinta serta kaka, dan tetehku yang selalu memberikan Doa, Motivasi, Dorongan Semangat, dan Kasih Sayang serta Pengorbanannya. Semoga senantiasa dibalas oleh Allah SWT.*

## **MOTTO**

*Semua mimpi kita dapat terwujud jika kita berani untuk  
mewujudkannya*

***Walt Disney***

## **RIWAYAT HIDUP**

Penulis bernama Andriansyah dilahirkan di Kampung Cimanggu, Desa Rangkasbitung Timur, Kecamatan Rangkasbitung, Kabupaten Lebak Banten, pada tanggal 15 Maret 1995. Penulis adalah anak kelima dari 5 (Lima) bersaudari diantaranya: Ambri, Iwan Stiawan, Rohaeti dan Rusniati. Orang tua bernama Ibu Ani dan Bapak Rusdi B Alm.

Penulis menyelesaikan pendidikan formal di SDN 4 Rangkasbitung telah lulus pada tahun 2009, kemudian melanjutkan ke SMPN 6 Rangkasbitung telah lulus pada tahun 2012, terus melanjutkan lagi ke MAN Rangkasbitung/ MAN 1 LEBAK telah lulus pada tahun 2015, dan pada tahun 2015 penulis melanjutkan pendidikan ke perguruan tinggi Strata Satu (S1) di UIN “SMH” Banten di Fakultas Ushuluddin dan Adab Pada Jurusan Sejarah Peradaban Islam

Selama menjadi Mahasiswa, penulis aktif di Organisasi Intra dan Ekstra Kampus diantaranya Himpunan Mahasiswa Jurusan (HMJ), UIN Sultan Maulana Hasanudin Banten Sebagai anggota Bidang KOMINPO periode 2017, dan Lembaga Dakwah Kampus (LDK) dan Sebagai Anggota Klinik Pusaka 2016-2018.

Demikian Riwayat Hidup yang pernah penulis jalani selama menempuh pendidikan di Perguruan Tinggi Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten.



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan karunianya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini guna memenuhi persetujuan dan persyaratan untuk dapat memperoleh gelar sarjana Strata Satu (S1) pada Jurusan Sejarah Peradaban Islam Fakultas Ushuluddin dan Adab UIN “SMH” Banten.

Berkat pertolongan Allah SWT dan usaha yang sungguh-sungguh penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul: *Sejarah Perkembangan Perkeretaapian Pada Masa Kolonial di Banten (1896-1942)*. Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak terlepas dari kekurangan, kelemahan, dan jauh dari kesempurnaan, mengingat keterbatasan pengetahuan, kekurangan informasi serta pengalaman pada penulis.

Dalam proses penyelesaian skripsi ini, penulis tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak baik berupa moril, materil, pengetahuan dan motivasi. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Wawan Wahyuddin, M.Pd. Rektor Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten yang telah membina perguruan tinggi UIN SMH Banten

2. Bapak Dr. Mohamad Hudaeri, M.Ag, sebagai Dekan Fakultas Ushuludin dan Adab, yang telah mendorong penulis sampai menyelesaikan Studi di UIN SMH Banten.
3. Bapak Zaenal Abidin, S.Ag, MSI, selaku Ketua Jurusan Sejarah Peradaban Islam, serta Bapak Muhammad Nandang Sunandar, MA sebagai sekertaris Jurusan Sejarah Peradaban Islam Fakultas Ushuluddin dan Adab yang telah memberi arahan, mendidik dan memberikan persetujuan kepada penulis untuk menyusun Skripsi.
4. Bapak Dr. HS. Suhaedi, M.Si. selaku pembimbing I dan Ibu Dr. Eva Syarifah Wardah, M.Hum, selaku pembimbing II yang telah memberikan arahan, motivasi semangat serta nasehat-nasehat yang diberikan kepada penulis dalam proses penyelesaian Skripsi
5. Bapak dan Ibu Dosen serta Civitas Akademik Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten, yang paling utama Civitas Akademik Fakultas Ushuluddin dan Adab dan Jurusan Sejarah Peradaban Islam yang telah membantu penulis selama perkuliahan hingga Skripsi ini terselesaikan.
6. Kedua orang tua, Ayah, Ibu, serta kaka dan tetehku yang selalu memberikan dukungan, motivasi dan semangat untuk terus belajar dalam menyelesaikan skripsi ini.

7. Semua temen-temen Jurusan Sejarah Peradaban Islam yang telah memberikan semangat yang begitu besar. Khususnya, Aghliena Nissa Khalida, Sibro Malisi, Rosadi, Astri Lidiya, Redistal, Kasfullah, Siti Rohayati, Taswirul Afkar, dan teman-teman SPI A-B angkatan 2015, serta adik-adik kelas yang selalu memberikan semangat sehingga penulis selalu sabar menghadapi rasa malas ketika mengerjakan skripsi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak terlepas dari kekurangan, kelemahan dan masih jauh dari sempurna, keterbatasan pengetahuan, pengalaman, serta kemampuan penulis. Oleh sebab itu penulis mengharapkan pendapat, saran dan kritik yang bersifat membangun guna mencapai kesempurnaan pada masa yang akan datang.

Hanya kepada Allah SWT penulis memohon agar seluruh kebaikan dari semua pihak yang membantu skripsi ini, semoga diberikan balasan yang berlipat ganda. *Amiiin yarobal Alamin.*

Serang, 03 Desember 2021

Penulis

ANDRIANSYAH  
NIM: 153500475

## DAFTAR ISI

<b>PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI .....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGAJUAN MUNAQASYAH .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>PENGESAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>vii</b>
<b>RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Perumusan Masalah .....	7
C. Tujuan Penelitian .....	7
D. Tinjauan Pustaka .....	8
E. Kerangka Pemikiran .....	10
F. Metode Penelitian .....	13
G. Sistematika Pembahasan .....	17
<b>BAB II KONDISI WILAYAH BANTEN TAHUN 1896-1942</b>	
A. Kondisi Geografis Banten Tahun 1896-1942 .....	19

B. Kondisi Tranportasi di Banten Tahun 1896-1942 .....	22
C. Moda Transportasi di Banten Tahun 1896-1942 .....	24
<b>BAB III KONDISI TRANSPORTASI DI BANTEN</b>	
A. Transportasi Laut .....	34
B. Transportasi Sungai dan Kanal .....	36
C. Transportasi Darat.....	45
<b>BAB IV PEMBANGUNAN PERKERETAAPIAN PADA MASA KOLONIAL DI BANTEN</b>	
A. Kebijakan Pembangunan Kereta Api di Banten .....	59
B. Perkembangan Jalur Kereta Api di Banten .....	63
C. Pengaruh Perkeretaapian Bagi Sosial-Ekonomi Masyarakat Banten ..	81
<b>BAB V PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan .....	96
B. Saran-Saran .....	99
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN</b>	