

SEJARAH PERKEMBANGAN PERKERETAAPIAN PADA MASA KOLONIAL DI BANTEN (1896-1942)

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Humaniora (S.Hum)
Pada Fakultas Ushuluddin Dan Adab Sejarah Peradaban Islam
Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanudin Banten



Oleh :

ANDRIANSYAH

153500475

**FAKULTAS USHULUDDIN DAN ADAB
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI (UIN)
SULTAN MAULANA HASANUDDIN BANTEN
TAHUN 2022 M/ 1443 H**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	i
ABSTRAK	ii
LEMBAR PENGAJUAN MUNAQASYAH.....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iv
PENGESAHAN.....	v
PERSEMBAHAN	vi
MOTTO	vii
RIWAYAT HIDUP	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitrn	7
D. Tinjauan Pustaka	8
E. Kerangka Pemikiran	10
F. Metode Penelitian	13
G. Sistematika Penelitian	17
BAB II KONDISI WILAYAH BANTEN	
A. Kondisi Geografis Banten	19
B. Kondisi Transportasi di Banten.....	22
C. Moda Transportasi di Banten	24

BAB III KONDISI TRANSPORTASI DI BANTEN PADA TAHUN

- A. Transportasi Laut..... 34
- B. Transportasi Sungai dan Kanal 36
- C. Transportasi Darat 45

BAB IV PEMBANGUNAN PERKERETAAPIAN PADA MASA KOLONIAL

- A. Kebijakan Pembangunan Kereta Api di Banten..... 59
- B. Perkembangan Jalur Kereta Api di Banten 63
- C. Pengaruh Perkeretaapian Bagi Sosial-Ekonom Masyarakat Banten..... 81

BAB V PENUTUP

- A. Kesimpulan 96
- B. Saran..... 99

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN- LAMPIRAN